

ف خ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الزخم والحفظ

الفصل الثاني

ف خ

الفهرس

(2-1) الدفع والزخم

(2-2) حفظ الزخم

ف خ

الدرس الأول

(2-1)

الدفع والزخم

ف خ

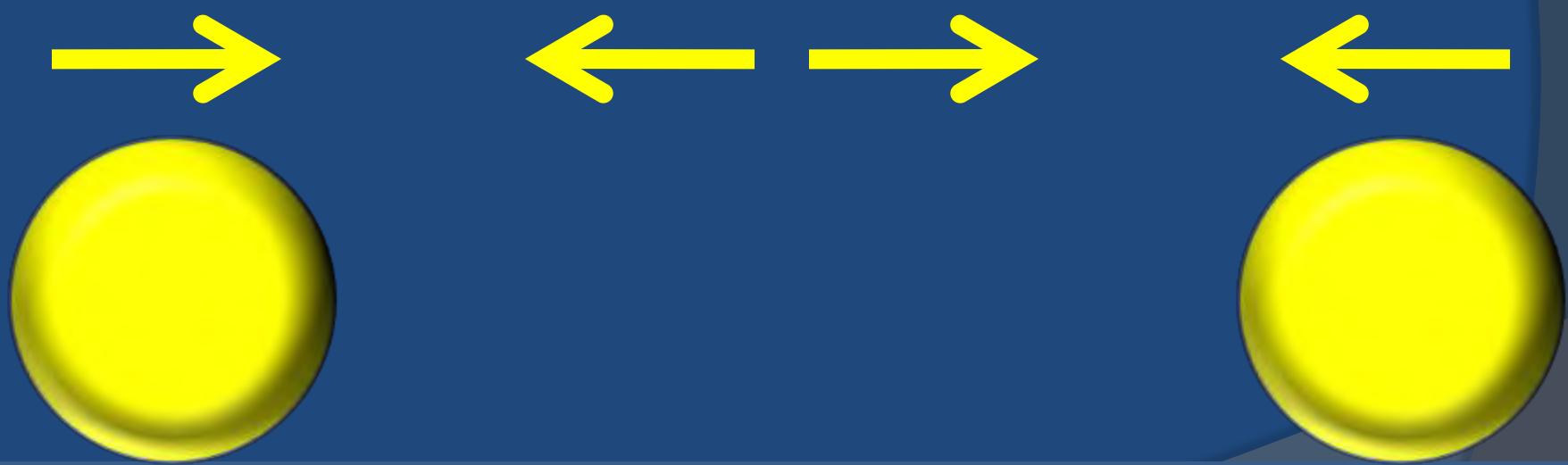
الزخم والحفظ

مقدمة

ف خ

مقدمة

عند تصادم كرتين وبافتراض أن جميع الحركات تمت في اتجاه الأفقي فسيتغير حركة واتجاه الكرتين بعد التصادم



ف خ

الزخم والحفظ

عوامل تغير
السرعة والتباينها

ف خ

العامل

(1) الكتلة

(2) السرعة

ف خ

الزخم والحفظ

الدفع والزخم

ف خ

الدفع

عند التصادم يحدث التغير في السرعة المتجهة للجسم

يستغرق تأثير القوة (30 ms)
ويتراجع ليصبح صفرًا

ف خ

قانون الدفع

قانون نيوتن الثاني :

$$F = ma = m \left(\frac{\Delta v}{\Delta t} \right)$$

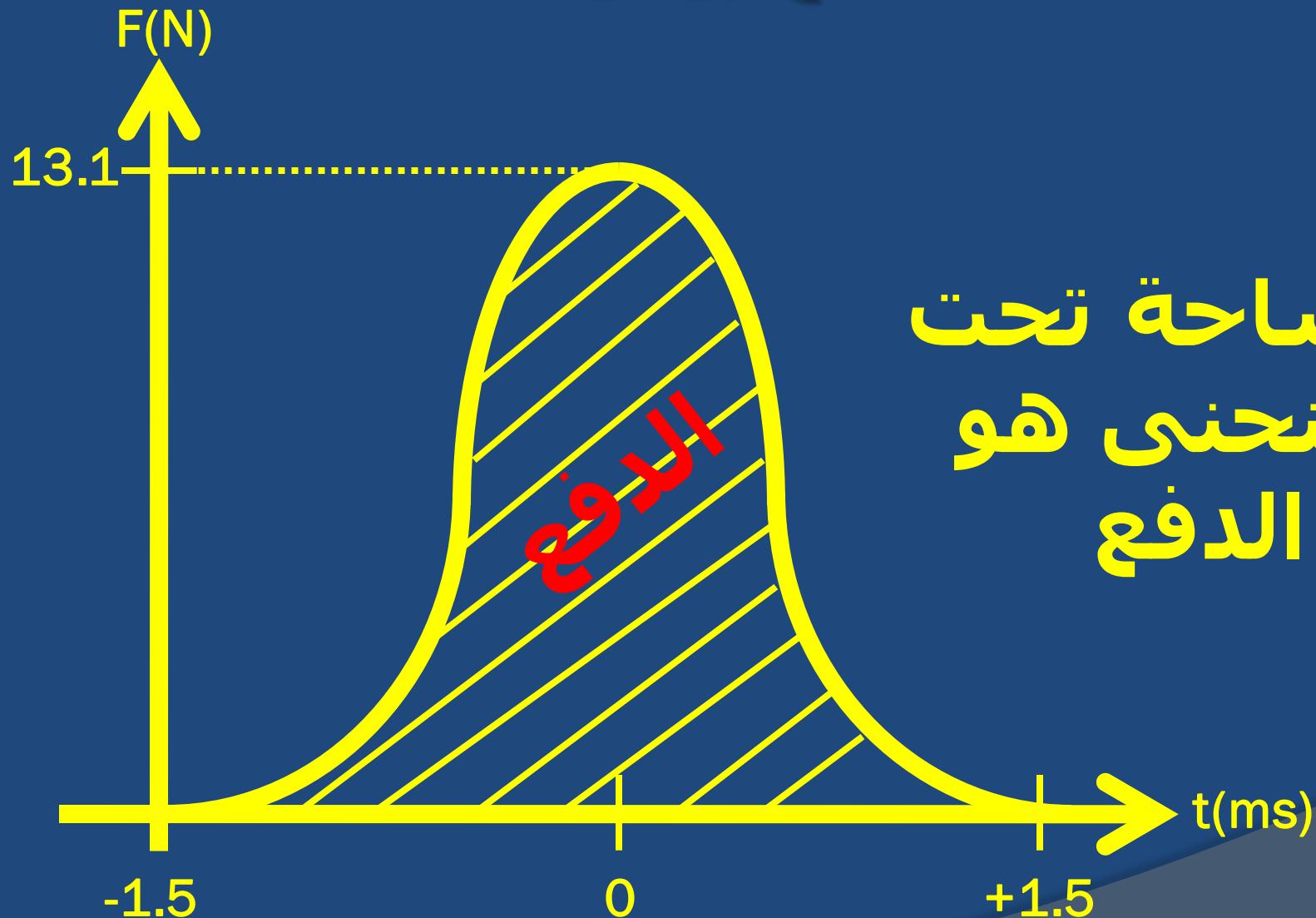
قانون الدفع :

$$F \Delta t = m \Delta v = P_f - P_i = (\text{الدفع})$$

الزخم
الابتدائي الزخم
نهائي

ف خ

الدفع بيانياً



ف خ

الزخم والحفظ

الدفع (ΔP)

ف خ

الدفع

هو حاصل ضرب متوسط القوة المؤثرة
في جسم في زمن تأثير القوة

ويقاس بوحدة (N.s)

وهو يساوي زخم الجسم النهائي
مطروحاً منه زخم الجسم النهائي

ف خ

الزخم والحفظ

الزخم (P)

ف خ

الزخم

هو حاصل ضرب كتلة الجسم في سرعته المتحركة

ويقاس بوحدة ($K_g \cdot m/s$)

$$P = mv$$

ف خ

الزخم والحفظ

نظريه (الدفع-الزخم)
والحفاظ على الحياة

ف خ

النظرية

يحدث تغير كبير في الزخم (P) عندما يكون الدفع كبير (ΔP) ، ويكون الدفع كبيراً في حالتين :

1) قوة كبيرة تؤثر خلال فترة زمنية قصيرة

2) قوة صغيرة تؤثر خلال فترة زمنية طويلة

مثل : نظام الأمان الأكياس الهوائية في السيارة

ف خ

الدرس الثاني

(2-2)

حفظ الزخم

ف خ

الزخم والحفظ

تصادم
حسمين

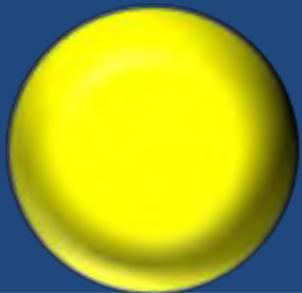
ف خ

تصادم جسمين

بعد التصادم
(نهائي)

$$P_{Df} \longrightarrow$$

$$<---- P_{Cf}$$



C

أثناء التصادم

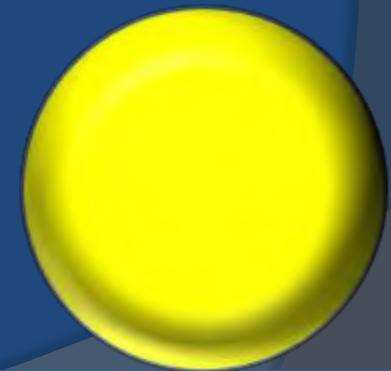
$$F_{D \text{ on } C} \longrightarrow$$

$$<---- F_{C \text{ on } D}$$

قبل التصادم
(ابتدائي)

$$P_{ci} \longrightarrow$$

$$<---- P_{Di}$$



D

ف خ

استنتاج

$$F_{C-D} = - F_{D-C}$$

من قانون نيوتن الثالث :

$$\text{ball}(C) : P_{cf} - P_{ci} = F_{D-C} \Delta t$$

دفع كل كرة :

$$\text{ball}(D) : P_{Df} - P_{Di} = F_{C-D} \Delta t$$

بما أن دفع الكرتين متساوي :

$$P_{cf} - P_{ci} = - (P_{Df} - P_{Di})$$

$$P_{cf} + P_{Df} = P_{ci} + P_{Di}$$

ف خ

الزخم والحفظ

الزخم في نظام
مغلق معزول

ف خ

الزخم

(1) نظام مغلق :
هو عدم فقدان النظام أو اكتساب أي قوة (كتلة).

(2) نظام معزول :
هو أن تكون القوة المؤثرة فيه قوى داخلية

ف خ

الزخم والحفظ

محتويات وأنواع
الأنظمة

ف خ

الأنظمة

يمكن أن تحتو الانظمة على أي عدد من الاجسام وأنواعها :

(1) التحام (التصاق) بعضها ببعض

(2) تفكيك عند التصادم (ارتداد)

(3) انفجار وانقسام الجسم لعدة اجسام صغيرة

ف خ

الزخم والحفظ

الارتداد

ف خ

الارتداد

السرعتين المتجهتين تعتمدان على نسبة كتلتى المتزلجين أحدهما إلى الآخر

$$\sum P_i = \sum P_f$$

$$P_{cf} + P_{Df} = P_{ci} + P_{Di}$$

$$= 0$$

$$- P_{Df} = P_{cf}$$

$$- m_D V_{Df} = m_c V_{cf}$$

$$V_{cf} = \left(\frac{-m_D}{m_c} \right) V_{Df}$$

ف خ

الزخم والحفظ

الدفع في الفضاء

ف خ

الدفع في الفضاء

(1) احتراق الوقود :

دفع الصاروخ يسبب احتراق الوقود في فوهة العادم
يولد اندفاع قوي في زمن قصير ثم السير بسرعة ثابتة

(2) محرك أيوني :

دفع المسبار بسبب انطلاق ذرات الزيون
يولد اندفاع ضعيف في زمن كبير والوصول
لسرعات عالية جداً

ف خ

الزخم والحفظ

التصادم في بعدين

ف خ

التصادم في بعدين

إذا كان ناتج التصادم أو الانفجار زوايا
في حركة الأجسام :

$$\sum P_i x = \sum P_f x$$

$$\sum P_i y = \sum P_f y$$