

سرعة قطاع الركاب 200 كلم/الساعة

مدونة مختار الشحن | 120 كلم/الساعة

1200 كيلو متر
لأنه السكك الحديدية المتوجهة

الوقود

الموارد
سيتم تشغيل القطارات بمدناً على
بجود الدليل. لكنها مخصصة بحيث
يمكن أن تصل في المستقبل على
طريق الكهربائية

البضائع

سيتم نقل مختلف أنواع المنشآت ومحملها على سهل المثال للتحول إلى معدات المحاكم مثل المحكمة والنيابة والمدعيين والكتابات وغيرها من المنشآت والمحاكم والسلطة

40

٤٠
تكتلية مشروع المساكن الجديدة
الوطنية لنقل البصائر
والمساهمين

إنجاز

بيان
بيان افتتاح المنشروق على مدار
السائل حيث سنتدأ الورش
العملية للتجارية للمشروع
في عام 2018



قطار المستقبل

من أبوظبي الى لندن

الدكتور : إبراهيم الدر مكي

القراءة

نصٌّ معلوماتيٌّ

٩

قطار المستقبل
من أبوظبي إلى لندن

الدكتور
إبراهيم الدرهمكي

نواتج التعلم

يحدد المتعلم الفكر الرئيسية للنحو، ملخصاً دلالة الأدلة ومحنتها، وأسلوب الجمل وفاعليته في النحو، ومدى كفاية الأساليب ودقتها.



لإعداد القراءة النص:

استراتيجيات القراءة:

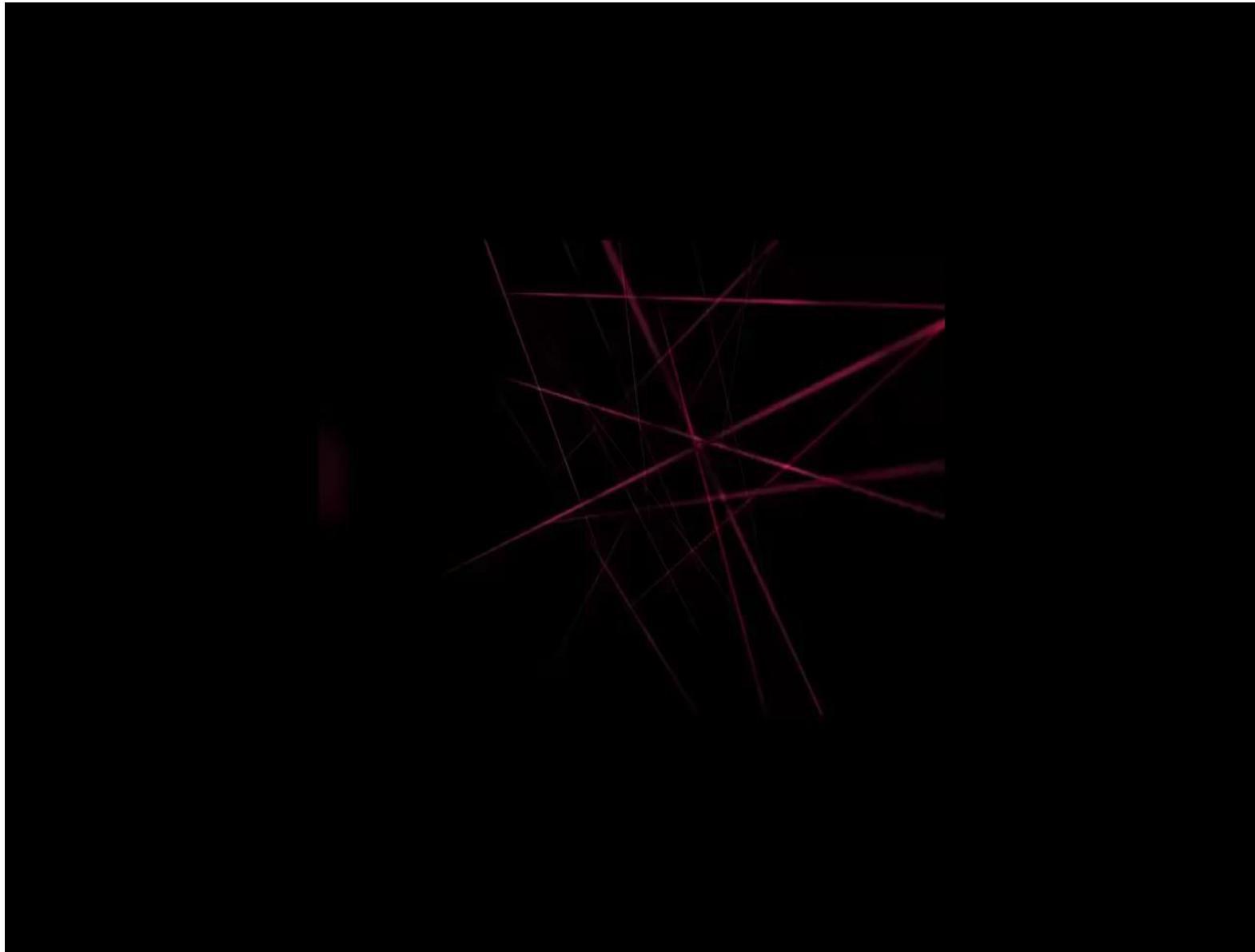
١٠. استخراج الرموز:

يُعَدُّ استخدامُ الرُّموزِ مِنْ أَكْثَرِ الْمَهَارَاتِ الَّتِي تَسْاعِدُ الْقَارِئَ عَلَى أَنْ يَكُونَ حَاضِرًا لِلْأَنْصَارِ الْمُعْلَوَمَاتِيِّ، وَأَنْ يَكُونَ قَارِئًا إِيجَابِيًّا يَسْأَلُ حَوْلَ مَا يَقْرَأُ، وَيَتَقَاعِدُ مَعْهُ.

النَّفْسِيُّ	الزَّهْرَ
أعْرِفُ ذَلِكَ.	✓
شَيْءٌ يَتَعَارَضُ مَعَ مَا أَعْرِفُ.	✗
سُؤَالٌ، يَحْتَاجُ إِلَيْهِ تَوْضِيحاً أَكْثَرَ.	??
مَعْلُومَةٌ جَدِيدَةٌ، مُفَاجِيَّةٌ، مُهْبِرَةٌ، مُضْجِعَةٌ.	!!
مُهِمٌ.	★
أَسْتَطِيعُ أَنْ أَتَخَيَّلَ ذَلِكَ (أَنْ أَرَاهُ فِي خَيَالِي).	עין
أَسْتَطِيعُ رَبْطُهُ هَذَا الْجُزْءُ مِنَ النَّصِّ بِشَيْءٍ فِي حَيَايِي، أَوْ الْعَالَمِ، أَوْ نَصْ آخَرَ قَرَأْتُهُ.	⊕
هَذَا مُمْلِئٌ، أَشْعُرُ بِالنَّعَاسِ.	zzz

٢. إستراتيجية ١-٢-٣ :

- ﴿ تُستخدم هذه الإستراتيجية عادةً بعد قراءة النص؛ إذ يسجل القارئ ثلاثة أمورٍ تعلمها من النص، وأمرَيْنِ وجدَ أنهما مثيران للاهتمام، وسؤالاً واحداً عن مجهول لا يعرفه. ويمكن أن يكتب ثلاثة أمورٍ مثيرة للاهتمام، وأمرَيْنِ يزيدُ أن يعرف عنهما أكثر، وفكرةً جديرة بالبحث. ﴾
- ﴿ بعد قراءة النص اختر ما تراه مناسباً لك من إستراتيجية ٣-٢-١، وأحضر ما كتبته إلى الحصة؛ لتقرأه على زملائك، وتستمع إلى ما كتبوه أيضاً. ﴾



اقرأ المقال قراءة شاملة هي سبع دقائق، واستخدم الزموز التي وضعتها لك تحت الرقم "١".
"استراتيجية استخدام الزموز" هي الموضع التي تراها مناسبة.



الدكتور إبراهيم الدرمكي
باحث وأكاديمي
رئيس قسم اللغة العربية
والدراسات الإمارتية في
كلية التقنية العليا بابوظبي

قطار المستقبل من أبوظبي إلى لندن

تخيل لو أن قطاراً يطلق من أبوظبي من دون خجنة، ولا حثبات، يقطع صحراء الربع الخالي، مروراً بسلسلة من التلال الحديدية الدولية، تشق بادية الأردن وريف الشام وهضاب تركياً، ومن نفق البوسفور الذي يربط مدينة محمد الفاتح بشقيها الآسيوي والأوروبي إلى باريس، عبر قطار "اليورو ستار"، وصولاً إلى لندن. ها أنت ترى الأنهر والجبال، وحقول الزهور، ومرروج الأعشاب، تمامً في مناظر القرى والبلدات، وكان أجمل تلك البلدان تمنى أمامك في "اليوم" جغرافيًّا، تقوم بتصفيحه دون عناء.

أما متى ذلك اليوم؟ فلا أحد يعلم، لكن توجُّه مقتراحات المشاريع نقل عملاقة، لا تهدف فقط لربط الدول بعضها، وإنما لربط القارات، كمشروع قطار اليمن وجيبوتي فوق جسر يمتد 29 كيلومتراً عبر مضيق باب المندب، يربط آسيا بأفريقيا. وهناك أفكار أولية عن حفر نفق أسفل مضيق جبل طارق، بين المغرب وإسبانيا، يربط أفريقيا بأوروبا. وفي حلقة غير مسبوقة، ترسّد دول مجلس التعاون ربيع قيمة مشاريعها الاقتصادية في مشاريع القطارات، وربما يعود ذلك لافتقار دول المجلس إلى خدمات التقليل بالقطارات، والتسعودية - فقط - لديها مسار للخطوط الرئيسية من التلال الحديدية، أحد ثنايا الخط الحديدي الذي يربط شمال ووسط البلاد بمنامي وأس الخير وجبيل على ساحل الخليج العربي، إضافة إلى الإمارات في ذي كأول مدينة في دول مجلس التعاون الخليجي في شبكة "المترو".

لدى الإمارات أيضاً مشروع قطار الاتحاد الذي يُشكل واحداً من خطوط التلال الأكثر طموحاً في المنطقة، والمشروع جزء من الخطة الأولية لتطوير خط على طول ساحل الخليج العربي، والذي سيربط كل دول مجلس التعاون الخليجي التسعة من الكويت شمالاً، وحتى صلاله في عمان جنوباً، مع إمكانية تمديده إلى اليمن في المستقبل. ومن المؤكَّد أن صوت هذا القطار يحمل معه ولادةً مدنًّا وموانئ، ومدنًّا صناعية وتجارية وترفيهية كبيرة في الإقليم.

لدى ملوك الـ UAE: حمل المركبات من أبوظبي إلى دبي

أكثر ما يشد الاتباع من بين كل تفاصيل مشروع قطار الاتحاد أن كل قطار له خمسون غرفة، وسيكون بدلاً عن خمسين شاحنة ثقيلة، مما يقلل انبعاث ثاني أكسيد الكربون في سماء الإمارات، وفي حال تحقيق توقعات حركة المرور للقطار، فإن الغازات الدفيئة ستختفي لأكثر من 2.2 مليونطن سنوياً، وهذا وحده يعادل وجود 375 ألف سيارة على الطريق، أو ما يوازي زراعة 52 مليون شجرة! وسينقل القطار التفاصيل إلى مناطق معالجتها، بعيداً عن المدن، لتحولها إلى مصدر جديد للطاقة، فضلاً عن أن استخدام القار سيُخفض من تكلفة الصيانة السنوية للطرق، والمقدرة بأكثر من 650 مليون درهم في إمارة أبو ظبي وحدها.

خبر سار آخر، وهو أن القطار سيقلل من هنوفات حوادث السير المريرة على الخطوط الطويلة للسيارات؛ لتمتع السكك الحديدية بدرجة عالية من الأمان. لكن، هل بناء خط سكة حديد بطول 1200 كم عبر رمال الصحراء المتحركة، ورمال السبخات سيتم بلا تحديات؟

من الأمور الحاسمة في نجاح المشروع، أو تعرّف أهدافه مسألة اختيار أفضل التكنولوجيات المتاحة في هذه الصناعة، من معدات، ومقاولين، وبيوتات الخبرة.

والجانب المزعج لخط القطار هو تجمع الكثبان الرملية في مواسم هبوب الرياح على قضبان السكة، ولعل الوسيلة الأكثر كفاءة للتوصيل على حل مستدام لهذا العائق هو زراعة النباتات الزاحفة، والأعشاب المحلية على جانبي السكة لتشييد الكثبان الرملية.

ومنهاك تقنيات أخرى مثل عمل مسارات أنبوية من الخرسانة للقطار في المناطق التي تشهد بحركة الرمال.

جزء كبير من السكة يمتد بمناطق السبخات الساحلية ذات الطبيعة العدوانية لقضبان الحديد، وهذه المُسلحات الرخوة تمثل مشكلة أخرى لوجود طبقات من (السيليكا) والرمال الكربونية الناعمة التي تمتد - أحياناً - لعشرة أمتار تحت قشرة التعلع.

وأيضاً كانت التحدّيات، فالجميل في قطار الاتحاد أنه مازال يكتظاً بالكثير من الإستراتيجيات والطموح، فالمشروع عملاق، وأنه ارتبطاته المحلية والإقليمية، وهو كفيل بأن يُدير وجه المنطقه بأسرها نحو العالم، ولا نستغرب ذلك إذا عرفنا أنه اختير من بين مئة مشروع ليكون "المشروع الاستراتيجي الأول في العالم لسنة 2013" في الملتقى السنوي السادس لقادمة قطاع البنية التحتية العالمي الذي أقيم في "نيويورك" مؤخراً.

تم تصميم المشروع على ثلاث مراحل، تبدأ الأولى بنقل 10 آلافطن من حبيبات الكبريت يومياً من

حتى "شاء" و "جسان" إلى ميناء "الرويس"، وتمتد المرحلة من الحدود مع السعودية في "الغوبقات"، على طول الساحل إلى مشارف مدينة أبو ظبي، ومن هناك يتفرع خطٌ حديدي آخر إلى "العين" وإلى "عمان"، مع استمرار الخط الرئيسي على طول الساحل باتجاه دُبَي، حيث يمر بالقرب من ميناء "خليفة" وميناء "جبل علي"، ويستمر إلى الشارقة، ليتفرع مرة أخرى إلى فرعين، أحدهما إلى رأس الخيمة، حيث ميناء "صقر"، والآخر عبر جبال الحجر إلى الفجيرة، وبانتهاء تلك المراحل عام 2018 سيتمكن الكثيرون من الانتقال بين مختلف مناطق الدولة، وإلى دول أخرى هي أبعد من نطاق دول مجلس التعاون.

أنشطة ما بعد النص

أ. استراتيجية استخدام الرموز:

استدر إلى زميلك، وقارن بين الرموز التي استخدمها والموضع التي استخدمها فيها، والرموز التي استخدمتها أنت، أين تلتقيان؟ وأين تتفقان؟ هل الاختلاف ينكمّا كبيراً؟ تناقشوا.

بـ. إستراتيجية ١-٢-٣ :

اقرأ ما كتبه في إستراتيجية ١-٢-٣، واستمع إلى ما كتبه زملاؤك، ولا حظ الشابهات والاختلافات بينكم.

في البيت أعد قراءة المقال وأجب عن أسئلة الفهم المعمق أدناه، واستعد للحصة الثانية.

جـ. فكر أكثـر (التفكير في الأدلة والتفاصيل) :

١. اكتب الفكرة الرئيسية التي يدور حولها المقال، والأفكار الفرعية التي اشتركت منها، في المخطط الآتي:

مقررات لمشاريع نقل علائقه لربط الدول و القارات ببعضها ومنها
مشروع قطار الاتحاد لدى دولة الامارات العربية المتحدة.

النتائج الايجابية لمشروع قطار الاتحاد على مختلف المستويات .

التحديات التي تواجه مشروع قطار الاتحاد.

مراحل تصميم مشروع قطار المستقبل .

الفكرة الرئيسية

الفكرة الفرعية ١

الفكرة الفرعية ٢

الفكرة الفرعية ٣

٢. نقش زميلك، ما علاقة المقدمة بالفكرة الرئيسية؟

يترك للطالب

تخصيص موارد: قطاع النقل من أبوظبي إلى لندن

٣. ابحث في المُعجم عن معنى الكلمة "الاستراتيجيات"، وسجله هنا:
- مجموع من الاجراءات والأنشطة والاساليب والممارسات المتّبعة للوصول الى مخرجات ونتائج في ضوء الاهداف الموضوعة.
٤. عذّل إلى شبكة (الإنترنت)، وابحث عن مفهوم البنية التحتية.
- مصطلح يطلق على المنشآت والخدمات والتجهيزات الأساسية التي يحتاجها المجتمع مثل : وسائل المواصلات كالطرق والمطارات و سكك الحديد ووسائل الاتصالات بغرض تطوير الحياة العامة نحو الأفضل
٥. اختر الإجابة الصحيحة من الخيارات المتاحة أسفل كلّ عبارة مما يأتي:
- تم اختيار قطار الاتحاد من بين منه مشروع: ليكون المشروع الأول في العالم لسنة: 2018
 - 2020
 - 2013
 - 2030
٦. تقدّر تكلفة الصيانة السنوية للطرق في إمارة أبوظبي وحدتها بأكثر من:
- 375 ألف درهم
 - 650 ألف درهم
 - 300 مليون درهم
 - 650 مليون درهم

٦. يُبيّن الكاتب أن قطار الاتحاد سيكون بدلاً عن:
_____ 50 عربة.

★ 50 شاحنة ثقيلة.

_____ 1200 سيارة.

_____ 52 مليون سيارة.

٦. سجل مع زملائك في المجدول التالي النتائج الإيجابية التي يُنَهَّمُها مشروع قطار الاتحاد إلى دولة الإمارات والمتلقة ككل على المستويات التالية: (يُسْكِنُك الاستعمال بشبكة الإنترنت).

النتائج	المستوى
ربط المناطق النائية بالمدن الرئيسية داخل الدولة . وربط دول مجلس التعاون	الاجتماعي
نقل البضائع بجميع أنواعها بتكلفه أقل وكفاءه أكبر مقارنة بالنقل التقليدي	الاقتصادي
يقلل انبعاث ثاني أكسيد الكربون في سماء الإمارات ويخفض الغازات الدفيئة	البيئي
يقلل من هفوات حوادث السير المروعة على الخطوط الطويلة للسيارات	الأمن والسلامة

٧. ارسم مخططاً لراحلٍ تصميم مشروع قطار الاتحاد.

تحليل بنية النص:

١. لم سُنت النص على أنه من النصوص المعلوّماتية؟

لأنه يشمل جملًا افتتاحية عامة يتبعها وصف أكثر تفصيلاً والنص مقسم إلى فقرات لتنظيم عرض المعلومات ولغته تعتمد إلى الموضوعية والوضوح ويعتمد على مصطلحات خاصة بالموضوع الذي يدور حوله

٢. تأمل النص، وسجّل ثلاثة من الخصائص الأسلوبية للنصوص المعلوّماتية.

الابتعاد عن لغة المشاعر والمجاز والرمز

الاعتماد على الحقائق العلية بشكل أساسي

استخدام الأرقام والإحصاءات

③ يختلف توسيع المعلومات بحسب هدف الكاتب إنْ كانَ تثقيفيًّا أو للإقناع والتأثير.
يرأيك، ماذا كانَ هدفُ الكاتب؟ دلَّ على ذلك من خلالِ ما جاءَ في المقال.

كانَ هدفُ الكاتب تثقيفيًّا والدليل اعتماد النص على التفاصيل كما جاءَ في الفقرة السادسة
(أكثر ما يشدُّ الانتباه من بين كل تفاصيل مشروع قطار الاتحاد..... في إمارة أبوظبي وحدها)
والفقرة الأخيرة (تم تصميم المشروع على ثلاثة مراحل إلى دول هي أبعد من نطاق دول مجلس التعاون)

ابحث في موقع (اليوتوب) عن مشهد مرئي لمشروع قطار الاتحاد، واربط بين المشهد وما جاءَ في المقال.

اعرض على زملائك خريطة العالم، وتخيل، وحدَّد خط سير قطار أبوظبي - لندن، مستعينًا بما أوردَه الكاتب في المقدمة.