

الفصل الرابع : الشغل والطاقة

الدرس الأول : الشغل والقدرة :

1- الشغل: مقدار الطاقة اللازمة لتحريك جسم ذي كتلة معينة لمسافة

الشغل = القوة × الإزاحة المقطوعة باتجاه القوة

$$ش = ق \times \Delta س$$

وحدة قياس الشغل = نيوتن . م = [جول]

❖ العوامل التي يعتمد عليها الشغل :

1- القوة : كلما زادت قوة الجسم زاد الشغل المنجز (علاقة طردية)

2- الإزاحة : كلما زادت الإزاحة زاد الشغل (العلاقة طردية)

| نوع الكمية | الوحدة الفيزيائية | الكمية الفيزيائية |
|------------|-------------------|-------------------|
| متجهة | نيوتن | القوة (ق) |
| متجهة | متر | الإزاحة (س) |
| قياسية | نيوتن.م = جول | الشغل (ش) |

❖ متى نقول ان الشغل يساوي صفر :

1- إذا أثرت قوة في جسم ولم تحركه .

2- إذا تحرك جسم باتجاه يتعامد مع اتجاه القوة (زاوية 90)

❖ سؤال : ماذا نعني بقولنا يقاس الشغل بوحدة الجول :

✓ اي ان الشغل الذي تبذله قوة مقدارها (نيوتن) عندما تؤثر في جسم،

وتحرك إزاحة مقدارها (متر) في اتجاهها



الشكل (٢-٤):

يؤثر عامل في تلاجية بقوة دفع أفقية ثابتة مقدارها ١٢٠ نيوتن، فيحركها على سطح أفقي إزاحة مقدارها ٣ م باتجاه القوة، كما في الشكل (٢-٤). احسب الشغل الذي أنجزته كل من: قوة الدفع وقوة الجاذبية (الوزن).

الحل

(١) بما أن اتجاه قوة الدفع نحو اليمين، واتجاه الحركة نحو اليمين، إذن، شغل قوة الدفع:

$$ش = ق \times \Delta$$

$$ش = ٣ \times ١٢٠ = ٣٦٠ \text{ جول.}$$

(٢) بما أن قوة الجاذبية (الوزن) رأسية باتجاه الأسفل، فهي عمودية على اتجاه الحركة، ولا تنجز شغلاً (ش = صفر).

يرفع خالد صندوقاً خشبياً وزنه ٨٠ نيوتن نحو الأعلى إلى ارتفاع ٠,٥ م بسرعة ثابتة. احسب الشغل الذي أنجزته قوة الرفع.



أسيل

$$ق = و = ٨٠ \text{ نيوتن.}$$

$$\text{شغل خالد: ش} = ق \times \Delta \text{ ص}$$

$$\text{ش} = ٨٠ \times ٠,٥ = ٤٠ \text{ جول.}$$

من

القدرة

القدرة : المعدّل الزمني للشغل المبذول، أي إنها تساوي ناتج قسمة الشغل المبذول (ش) على الزمن المستغرق لبذله (ز) .

$$\frac{\text{ش}}{\text{ز}} = \text{القدرة}$$

وحدة قياس القدرة
جول/ثانية = [واط]
الحصان = 746 واط"

الوحدة الفيزيائية

| الوحدة الفيزيائية | الكمية الفيزيائية |
|--|-------------------|
| جول | الشغل (ش) |
| ثانية (ث) | الزمن (ز) |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ جول/ث ▪ واط ▪ الحصان | القدرة |

❖ ملاحظة مهمة :

- 1- تقاس القدرة بوحدة الكيلو واط لان الواط وحدة صغيرة 1كيلو واط = 1000 واط
- 2- تقاس القدرة بوحدة الحصان اي انها تبذل شغل 764 واط خلال 1 ث 1حصان = 76 واط

ملاحظة :

- عند التحويل من الواط الى الحصان نقسم على (746)
- عند التحويل من حصان الى واط نضرب (746)

حلول اسئلة الدرس ص112

س1: ماذا يقصد بالمفهوم الفيزيائي للشغل؟ وما معنى الشغل باللغة؟

١. المفهوم الفيزيائي للشغل: هو ما تنجزه قوة أثرت في جسم فحركته مسافة باتجاهها. أما في اللغة فتدل كلمة شغل على إنجاز الأعمال البدنية والذهنية.

س2: ما وحدة قياس الشغل؟ وما ارتباطها بوحدتي القوة والمسافة؟

٢- الوحدة التي يقاس بها الشغل تدعى: "الجول"، وهي من الوحدات المشتقة، مدلولها بالوحدات الأساسية هو: (كغ . م)

س3: ما الحالات التي تؤثر فيها قوة في جسم ولا تنجر شغلا؟

٣- عندما لا يتحرك الجسم، وعندما يتحرك باتجاه عمودي على اتجاه تأثير القوة.

س4: ماذا يقصد بالقدرة؟ وما وحدة قياسها؟

٤- تعرف القدرة بأنها: الشغل المنجز في وحدة الزمن. وتقاس بوحدته "الواط".

س5: ما العوامل التي تعتمد عليها قدرة إنسان أو قدرة آلة؟

٥- الشغل الذي ينجزه الإنسان أو الآلة، والزمن المستغرق لانجاز ذلك الشغل.

٦- **تفكير ناقداً:** تُقاس قدرة محرك السيارة عند وضع معين، يتم فيه تحديد عدد دورات المحرك في الدقيقة، كأن يقال قدرة المحرك ٥٠٠ حصان (500 hp)، عند ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة (6000 rpm). هل يعني ذلك أن قدرة المحرك تتغير عندما يتغير دورانه؟ وضح ذلك.

٦- تفكير ناقد: تعتمد قدرة محرك السيارة بشكل مباشر على عدد دوراته في الدقيقة، فزيادة عدد الدورات تعني زيادة استهلاك الوقود في وحدة الزمن، وبالتالي زيادة الطاقة الحركية الناتجة في وحدة الزمن، أي القدرة.

الدرس الثاني : الطاقة الميكانيكية

- التعريف الفيزيائي للطاقة : مقدرة الجسم على بذل الشغل
 - الوحدة الفيزيائية بالنظام الدولي للوحدات : جول
 - نوع الكمية الفيزيائية : كمية قياسية (مقدار فقط دون اتجاه)
- تقسم الطاقة الى عدة أنواع منها : 1- الطاقة الحركية 2- طاقة الوضع

الطاقة الحركية(طح) : الطاقة المرتبطة بحركة جسم (ط ح = $\frac{1}{2} ك ع^2$)

$$\text{الطاقة الحركية} = \frac{1}{2} \times \text{الكتلة} \times \text{مربع السرعة}$$

| من حيث | الوحدة الفيزيائية |
|---------------------|---|
| الكتلة (ك) | كغ |
| السرعة (ع) | م/ث |
| الطاقة الحركية (طح) | كغ.م ² /ث ² = جول |

العوامل التي تعتمد عليها الطاقة الحركية :

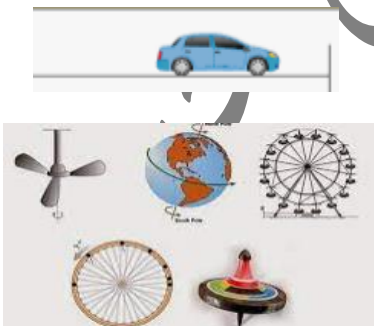
- 1- **الكتلة** : تتناسب الطاقة الحركية طرديا مع الكتلة (كلما زادت الكتلة زادت الطاقة)
- 2- **مربع السرعة** : تتناسب الطاقة طرديا مع مربع السرعة (كلما زادت السرعة زادت الطاقة)

تكون الطاقة الحركية صفر عندما يكون الجسم ساكن لا يتحرك ع=صفر

❖ أنواع الطاقة الحركية بناء على حركة الجسم :

أ- الطاقة الحركية الخطية : الحركة الخطية للجسم

ب- الطاقة الحركية الدورانية : حركة الجسم حول محور دورانه



كرة كتلتها ٠,٤ كغ، تتحرك بسرعة أفقية ثابتة مقدارها ٥ م/ث. احسب ما يأتي:

١- الطاقة الحركية للكرة.

٢- الطاقة الحركية للكرة عندما تتحرك بسرعة تبلغ ضعفي سرعتها الأولى.

$$(١) \text{ طح} = \frac{1}{2} ك ع^2$$

$$\text{طح} = \frac{1}{2} \times ٠,٤ \times (٥)^2 = ٥ \text{ جول}$$

(٢) عند مضاعفة السرعة مرتين، فإن سرعة الكرة تصبح ١٠ م/ث

$$\text{طح} = \frac{1}{2} \times ٠,٤ \times (١٠)^2 = ٢٠ \text{ جول}$$

ما العلاقة بين إجابتي الحالتين؟ كيف يكون التغيير في الطاقة الحركية؟

الطاقة الكامنة (طاقة الوضع)

➤ الطاقة الكامنة (طاقة الوضع): هي طاقة مخزنة في نظام مكون من جسمين أو أكثر

➤ القانون الفيزيائي : طاقة الوضع = الكتلة × تسارع السقوط الحر × الارتفاع
ط و = ك ج ص

➤ وحدات القياس

| من حيث | الوحدة الفيزيائية |
|-----------------------|---|
| الكتلة (ك) | كغ |
| تسارع السقوط الحر (ج) | م/ث ² |
| الارتفاع (ص) | متر |
| طاقة الوضع (طو) | كغ.م ² /ث ² = جول |

سؤال : متى تكون طاقة الوضع صفر : عند المستوى المرجعي (من سطح الارض)

طاقة الحركة تتناسب طرديًا مع:

- 1- الكتلة
- 2- مربع السرعة

الطاقة
الميكانيكية

طاقة وضع

طاقة حركية

طاقة الوضع تتناسب طرديًا مع:

- 1- الكتلة
- 2- ارتفاع موضعه .
- 3- تسارع السقوط الحر

حلول اسئلة الدرس ص120

١- ماذا يُقصدُ بكلٍ من: طاقة الحركة، وطاقة الوضع، والطاقة الميكانيكية؟

١- طاقة حركية: طاقة يمتلكها الجسم بسبب حركته.

طاقة الوضع: طاقة كامنة في الجسم يمتلكها بسبب وضعه، وتساوي الشغل المبذول على الجسم ضد الجاذبية.

الطاقة الميكانيكية: مجموع طاقتي الوضع والحركة للجسم المتحرك ضمن نظام معين.

٢- اذكر العوامل التي تعتمد عليها الطاقة الحركية.

٢- كتلة الجسم وسرعته فقط.

٣- اذكر العوامل التي تعتمد عليها طاقة الوضع الناتجة عن الجاذبية الأرضية.

٣- كتلة الجسم وارتفاعه عن سطح الأرض وتسارع السقوط الحر.

٤- ما نوع الطاقة المخزنة في بالون مملوء بالماء؟ وما الذي يمكن أن ينتج عن تحررها؟

٤- طاقة وضع مرونية، تتحول عند تحررها إلى طاقة حركية تنتشر رذاذ الماء بعيدًا عن الماء.

٥- **تفكير ناقد:** الترامبولين (Trampolin) منصّة قفز دائرية، تشدّها أفقيًا نحو الخارج مجموعة

نوابض، يقفز اللاعب فوقها إلى الأعلى ثم يهبط إليها ليقفز مرة ثانية لارتفاع أكبر. اذكر

أنواع الطاقة التي يمتلكها جسم اللاعب عند أعلى موضع، وعند أخفض موضع، وفي منتصف المسافة.

٥- تفكير ناقد: صور الطاقة التي يمتلكها اللاعب في مواضع مختلفة:

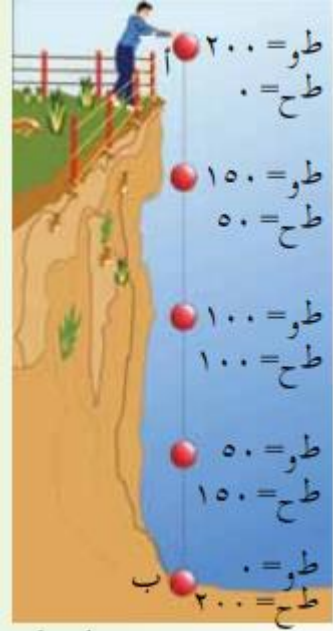
عند أعلى ارتفاع: يمتلك طاقة وضع جاذبية فقط.

عند منتصف المسافة يمتلك طاقة حركية وطاقة وضع جاذبية.

عند أخفض نقطة يمتلك طاقة وضع مرونية فقط.

حفظ الطاقة الميكانيكية

- الطاقة الميكانيكية: مجموع الطاقة الحركية وطاقة الوضع
 ➤ مبدأ حفظ الطاقة الميكانيكية: عندما تتحرك قوة قريبا من سطح الارض يكون مجموع الطاقة الحركية وطاقة الوضع (الجاذبية) محفوظا ويساوي مقدار ثابت



$$ط م = ط ح + ط ح$$

مثال: ماذا يحدث عندما يتغير ارتفاع الكرة :

- تحويل طاقة الوضع إلى طاقة حركية عند حركة الجسم إلى أسفل
- تحويل الطاقة الحركية إلى طاقة وضع عند حركة الجسم إلى أعلى
- تبقى الطاقة الميكانيكية ثابتة مادامت الكرة تتحرك بتأثير الجاذبية فقط

$$ط م عند (أ) = ط م عند (ب)$$

$$ط و (أ) + ط ح (أ) = ط و (ب) + ط ح (ب)$$

يوضِّح الشكل (٤-١٣) صندوقاً بدأ بالحركة من الشُّكُونِ من أعلى مستوى أملس إلى أسفلهِ، تحت تأثير الجاذبيَّة. إذا كانت كتلة الصندوق ٣ كغ، وارتفاع المستوى ٢ م احسب:

١- الطَّاقة الميكانيكيَّة للصندوق عند النَّقْطَةِ (أ).

٢- الطَّاقة الحركيَّة للصندوق عند النَّقْطَةِ (ب).

الحلُّ

$$(١) ط م = ط و + ط ح$$

$$ط و (أ) = ك ج د = ٣ × ١٠ × ٢ = ٦٠ جول$$

$$ط ح (أ) = \frac{1}{2} ك ع^٢ = صفر = ط ح (ب)$$

$$إذن: ط م (ب) = ٦٠ جول.$$

(٢) بما أن الجسم تحرك على سطح أملس فإن الطاقة الميكانيكية محفوظة؛ أي أن:

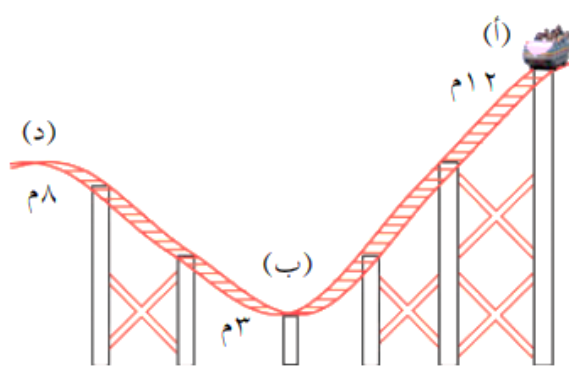
$$ط م (ب) = ط م (أ)$$

$$ط و (ب) + ط ح (ب) = ٦٠ \quad \text{لكن } ط و (ب) = \text{صفر}$$

$$ط ح (ب) + \text{صفر} = ٦٠$$

$$\text{أي إن: } ط ح (ب) = ٦٠ \text{ جول}$$

يوضح الشكل (٤-١٤) عربة ملاء كتلتها ٢٠٠ كغ، بدأت حركتها من السكون تحت تأثير الجاذبية من النقطة (أ)، فوق ممر أملس. معتمداً على البيانات المدونة على الشكل، جد ما يأتي:



الشكل (٤-١٤): مثال (٤-٦).

١- الطاقة الميكانيكية للعربة عند النقطة (أ).

٢- الطاقة الحركية للعربة عند النقطة (ب).

٣- سرعة العربة عند النقطة (د).

الحل

$$(١) ط م (أ) = ط و (أ) + ط ح (أ)$$

$$= ك ج ص (أ) + \frac{1}{2} ك ع^2 (أ)$$

$$= ٢٠٠ \times ١٠ \times ١٢ + \text{صفر} = ٢٤٠٠٠ \text{ جول}$$

(٢) ط م (ب) = ط م (أ) = ٢٤٠٠٠ جول. لأن المسار أملس والطاقة الميكانيكية محفوظة.

$$ط و (ب) + ط ح (ب) = ٢٤٠٠٠$$

$$ك ج ص (ب) + ط ح (ب) = ٢٤٠٠٠$$

$$ط ح (ب) = ٢٤٠٠٠ - (٣ \times ١٠ \times ٢٠٠) = ٦٠٠٠ = ١٨٠٠٠ \text{ جول}$$

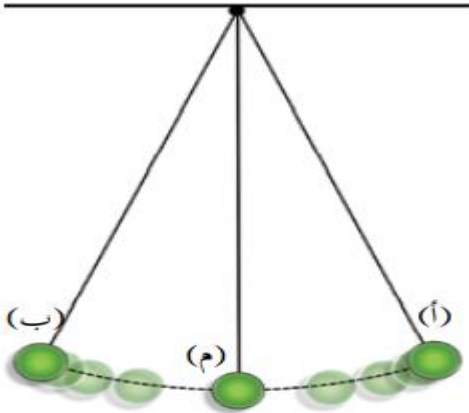
$$(٣) ط ح (د) = ٢٤٠٠٠ - (٨ \times ١٠ \times ٢٠٠) = ١٦٠٠٠ = ٨٠٠٠ \text{ جول}$$

$$\frac{1}{2} ك ع^2 (د) = ٨٠٠٠$$

$$ع \approx ٨٠ = \frac{٢ \times ٨٠٠٠}{٢٠٠} = ٢٤ \text{ م/ث}$$

أسيل

من الأمثلة على تحولات الطاقة الميكانيكية حركة البندول البسيط



- عند سحب الكرة عن النقطة (أ)، فإنها تختزن أكبر طاقة وضع
- عند حركتها من النقطة (أ) إلى النقطة (م)، فإن طاقة الوضع تقل، والطاقة الحركية تزداد
- عند النقطة (م) يكون للطاقة الحركية قيمة عظمى.
- وفي أثناء الحركة من (م) إلى (ب) تتناقص الطاقة الحركية وتزداد طاقة الوضع
- عند النقطة (ب) يكون لطاقة الوضع قيمة عظمى

❖ سؤال : لماذا يتناقص ارتفاع البندول تدريجياً، حتى يتوقف عن الحركة؟

✓ لان الطاقة الميكانيكية لا تكون محفوظة بسبب قوة الاحتكاك اي انها تبدل شغلا، وتستهلك جزءا من طاقة الحركة لتحواله إلى طاقة حرارية (تفقد جزء من الطاقة على صورة حرارة)

حلول اسئلة الدرس ص124

١- ماذا نعني بقولنا إن الطاقة الميكانيكية لجسم محفوظة؟

١- عندما يتحرك جسم داخل نظام، تكون الطاقة الميكانيكية له محفوظة، عندما تساوي مقداراً ثابتاً عند نقاط مسار الحركة جميعها.

٢- كيف يُستدل على أن الطاقة الميكانيكية للبندول غير محفوظة؟

٢- يستدل على ذلك من تخامد حركته في أثناء الاهتزاز إلى أن يتوقف عن الحركة تماماً، مما يعني أن طاقته الميكانيكية تقل باستمرار.

٣- ما أنواع الطّاقة التي يمتلكها القمرُ في أثناءِ دورانهِ حولَ الأرضِ؟ وهل تُعدُّ طاقتهُ محفوظةً؟
٣- يمتلك القمر طاقة حركية لأنه يتحرك بسرعة وله كتلة، ويمتلك طاقة وضع جاذبية ناتجة عن وجوده في مجال جذب الأرض.

٤- **تفكيرٌ ناقِدٌ:** بينما كانَ سائقُ سيارةٍ يقودُها بسرعةٍ، استعملَ الكوابحَ بشدّةٍ، فظهرت رائحةُ المطاطِ المحترقِ، وتصاعدَ الدُخانُ من العَجَلاتِ. صفِّ تحوُّلاتِ الطّاقة التي حدثتْ، مبيِّناً مصدرَ الحرارة المتولِّدة.

٤- تفكير ناقِد: تحولت الطاقة الحركية إلى طاقة حرارية بسبب قوة الاحتكاك بين العجلات والطريق، مما يرفع درجة حرارة الإطار إلى أن يبدأ بالاحتراق.

العزامة & أسيل حسن