

12



6

2019/2020

العام الدراسي

دوائر التيار المستمر

الفيزياء

الفصل الدراسي الثاني

الثاني عشر

الاسم :

وزارة التربية والتعليم
دائرة التعليم والمعرفة

مدرسة ابن خلدون الإسلامية الخاصة

إعداد الأستاذ
حمدي عبد الجواد

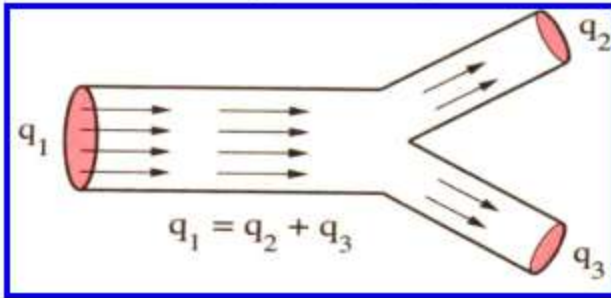


عام الاستعداد للخمسين

HANDY ABD ELGAWWAD

6.1 : قانونا كير شوف

* هناك دوائر كهربائية معقدة مكونة من عدة فروع وبالتالي يصعب تطبيق قانون أوم عليها لاختلاف شدة التيار المار في كل فرع فيها ، لذلك قام العالم الألماني (كير شوف) بوضع قانونين يمكن من خلالهما التعامل مع الدوائر الكهربائية المعقدة



القانون الأول لكير شوف

* لقد عرفنا أن التيار الكهربائي في الموصلات الفلزية

عبارة عن سيل من الإلكترونات السالبة تنتقل من نقطة لأخرى .

* لا يمكن أن تتراكم هذه الشحنات في نقطة معينة عبر الدائرة بل

تتحرك باستمرار خلالها ولذلك لا يشحن الموصل أثناء مرور التيار الكهربائي فيه .

* استنتج كير شوف من ذلك أنه عند أي نقطة من نقاط التفرع في الدائرة يكون مجموع الشحنات الداخلة يساوي مجموع

الشحنات الخارجة في نفس الزمن ، ومن خلال ذلك توصل كير شوف إلى نص قانونه الأول .

الوصلة :

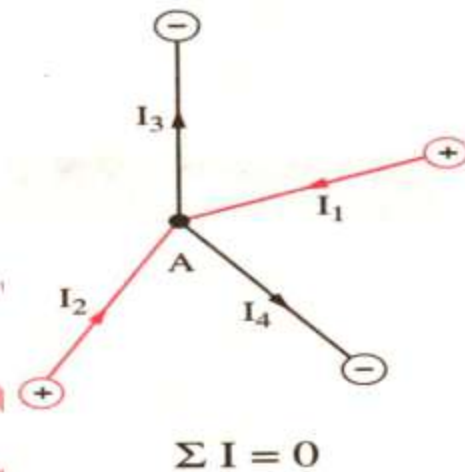
هي مكان في دائرة حيث يوصل ثلاثة أسلاك أو أكثر ببعضها البعض يطلق على كل توصيلة بين وصليتين في دائرة فرع

❖ قانون كير شوف للتيار :

مجموع التيارات الداخلة إلى وصلة معينة يجب أن يساوي مجموع التيارات الخارجة من الوصلة نفسها .

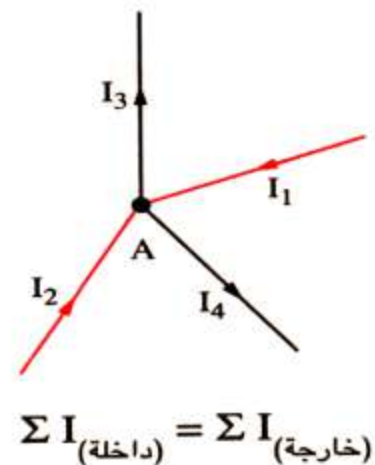
أو

المجموع الجبري للتيارات عند نقطة في دائرة مغلقة يساوي صفر .



$$I_1 + I_2 - I_3 - I_4 = 0$$

عند نقطة التفرع

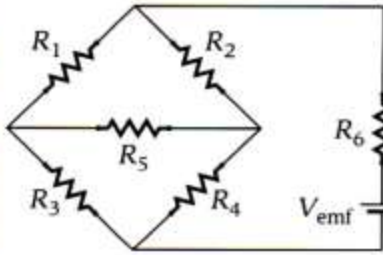


$$\Sigma I_{(داخلية)} = \Sigma I_{(خارجية)}$$

$$I_1 + I_2 = I_3 + I_4$$

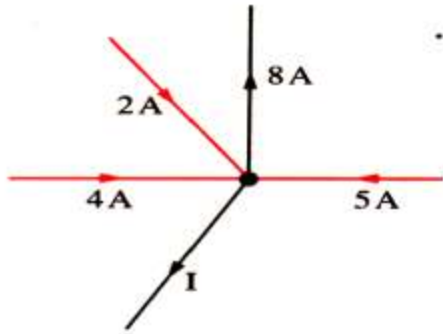
ملاحظات هامة

1 يستخدم قانون كير شوف الأول في دوائر التوازي (دوائر تشتمل على مقاومات متصلة على التوازي) وذلك بسبب : وجود نقاط تفرع وتوزيع للتيار .



2 يعتبر قانون كير شوف الأول تطبيقاً لقانون حفظ الشحنة (أي أن مقدار الشحنة الكهربائية الداخلة إلى نقطة ما هو نفس مقدار الشحنة الخارجة من هذه النقطة) لأن شدة التيار تساوي مقدار الشحنات الكهربائية التي تعبر مقطع معين خلال 1S

مثال 1



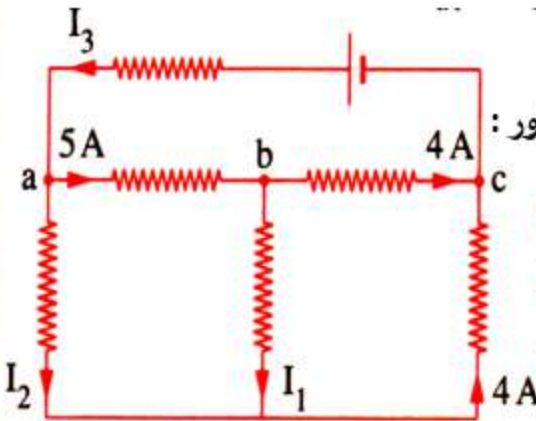
من الشكل المقابل ، احسب مقدار شدة التيار (I)

الحل :

طبقاً لقانون كير شوف الأول :

$$(4 + 5 + 2 = 8 + I) \quad I = 3.0 \text{ A}$$

مثال 2

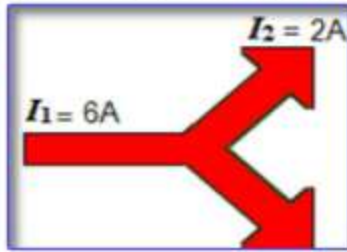


احسب قيم التيارات المجهولة في الدائرة الموضحة بالشكل المجاور :

الحل : عند النقطة (a) يوجد تياران مجهولان (I_3, I_2) بينما عند كل من

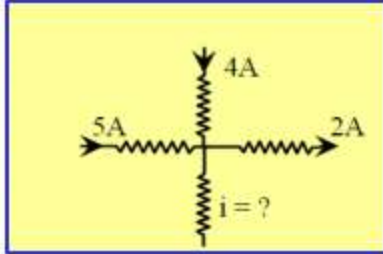
النقطتين (b, c) يوجد تيار واحد مجهول القيمة (I_3, I_1) على الترتيب .

الرسم	التطبيق
	عند النقطة (b) $5 = I_1 + 4$ $I_1 = 1 \text{ A}$
	عند النقطة (c) $4 + 4 = I_3$ $\therefore I_3 = 8 \text{ A}$
	عند النقطة (a) $I_3 = 5 + I_2$ $8 = 5 + I_2$ $\therefore I_2 = 8 - 5 = 3 \text{ A}$



$$I_3 = 4.0 \text{ A}$$

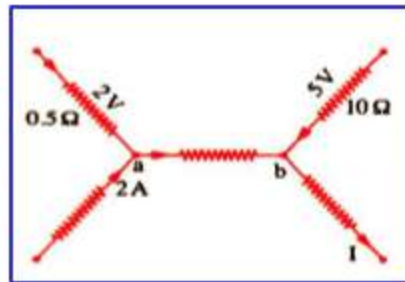
س1) من خلال الشكل المجاور للوصلة ، ما مقدار شدة التيار (i3)



$$i = 7.0 \text{ A}$$

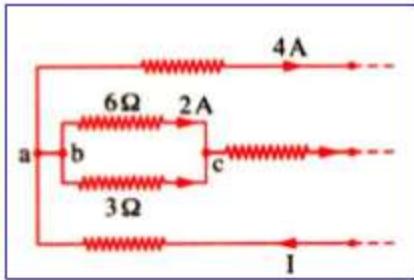
س2) من الشكل المجاور احسب مقدار شدة التيار (i) وحدد اتجاهه بالنسبة للوصلة ؟

س3) من الشكل المجاور احسب مقدار شدة التيار (I)

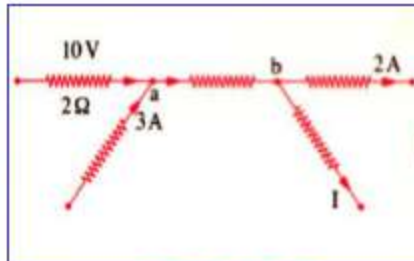


$$I = 6.5 \text{ A}$$

س4) أوجد قيمة شدة التيار (I) المجهولة في الشكل المجاور

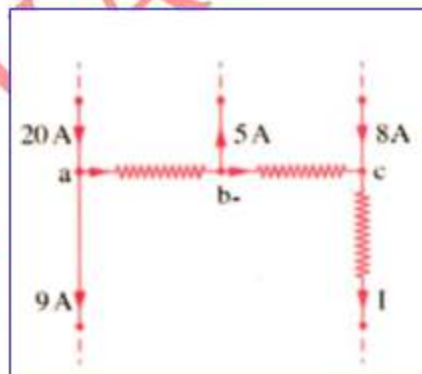


$$I = 10.0 \text{ A}$$



$$I = 6.0 \text{ A}$$

س5) من خلال الشكل المجاور للوصلة ، ما مقدار شدة التيار (I)



$$I = 14.0 \text{ A}$$

س6) أوجد قيمة شدة التيار (I) المجهولة في الشكل المجاور

القانون الثاني لكير شوف :

لقد تعرفنا سابقاً أن :

القوة الدافعة الكهربائية (emf)

* تعبر عن الشغل المبذول أو الطاقة اللازمة لتحريك الشحنات الكهربائية عبر الدائرة كلها مرة واحدة .

* تقاس بوحدة (الفولت) .

* تحسب من العلاقة : $V_{emf} = I(R + r)$

حيث : (R) المقاومة الخارجية الكلية .

(r) المقاومة الداخلية للمصدر .

فرق الجهد الكهربائي (ΔV)

* يعبر عن الشغل المبذول أو الطاقة اللازمة لتحريك الشحنات الكهربائية عبر جزء من الدائرة .

* يقاس بوحدة (الفولت) .

* يحسب من العلاقة : $V = IR$

حيث : (R) هي مقاومة الجزء المراد حساب فرق

الجهد بين طرفيه .

وقد قام كير شوف بصياغة العلاقة بين فرق الجهد والقوة الدافعة الكهربائية كما يلي :

قانون كير شوف للجهد :

المجموع الجبري للقوة الدافعة الكهربائية في دائرة مغلقة يساوي المجموع الجبري لفرق الجهد في الدائرة .

أو

عند حل مسائل قانون كير شوف الثاني لابد من تحديد الاتجاه لكل مسار مغلق في اتجاه عقارب الساعة أو عكس عقارب الساعة

المجموع الجبري لفرق الجهد الكهربائي في مسار مغلق يساوي صفر .

* في الرسم التخطيطي الموضح في الشكل المجاور نلاحظ أن :

1 يمكن تحديد ثلاث حلقات محتملة ، توضح هذه الحلقات بألوان مختلفة (أحمر ، أخضر ، أزرق) .

2 تشمل الحلقة الزرقاء المقاومين (1,2) ومصدر القوة الدافعة

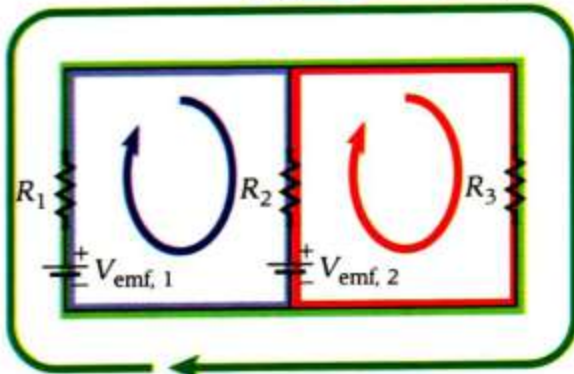
الكهربائية (1,2) وأسلاك التوصيل الخاصة بهم .

3 تشمل الحلقة الحمراء المقاومين (2,3) ومصدر القوة الدافعة

الكهربائية (2) وأسلاك التوصيل الخاصة بهم .

4 تشمل الحلقة الخضراء المقاومين (1,3) ومصدر القوة الدافعة

الكهربائية (1) وأسلاك التوصيل الخاصة بهم .



ملاحظات هامة

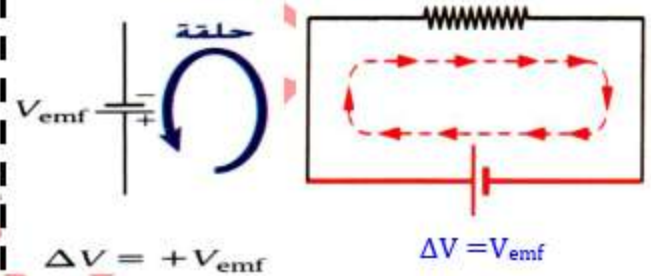
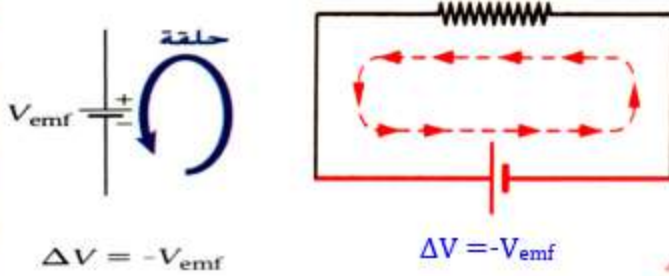
- * يطبق القانون الثاني لكير شوف على عدة مسارات مغلقة .
- * يعتبر القانون الثاني لكير شوف تطبيقاً لقانون حفظ الطاقة
- * يجب مراعاة قاعدة الإشارات الآتية عند تطبيق قانون كير شوف الثاني على مسار مغلق مستخدماً الصيغة الرياضية :

$$\sum V_{emf} = \sum iR$$

(a)

- * إذا كان اتجاه المسار الذي فرضناه من القطب الموجب إلى القطب السالب داخل مصدر الجهد فإن قيمة القوة الدافعة الكهربائية لهذا المصدر تكون سالبة .

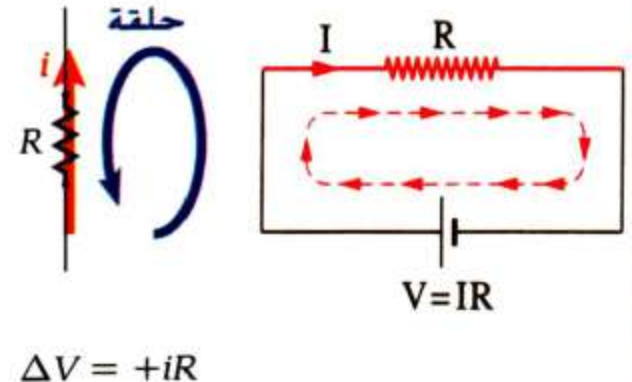
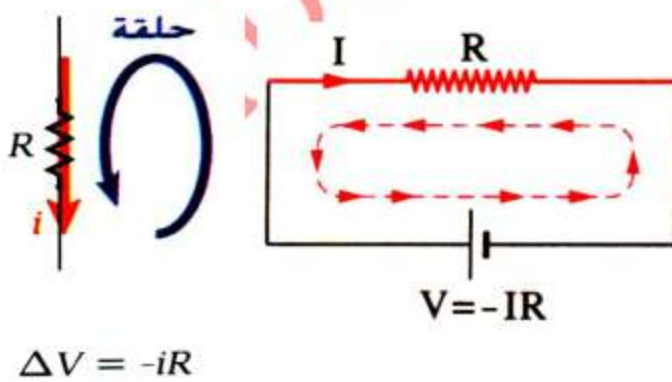
- 1 إذا كان اتجاه المسار الذي فرضناه من القطب السالب إلى القطب الموجب داخل مصدر الجهد فإن قيمة القوة الدافعة الكهربائية لهذا المصدر تكون موجبة .



إذا كانت المقاومات متصلة معاً على التوالي أو التوازي
يفضل ايجاد المقاومة المكافئة لهم قبل البدء في تطبيق قانوني كير شوف

- * إذا كان اتجاه المسار الذي فرضناه هو عكس اتجاه التيار المار في مقاومة ما ، فإن قيمة فرق الجهد هذه المقاومة يكون سالب .

- 2 إذا كان اتجاه المسار الذي فرضناه هو نفس اتجاه التيار المار في مقاومة ما ، فإن قيمة فرق الجهد بين هذه المقاومة يكون موجب .



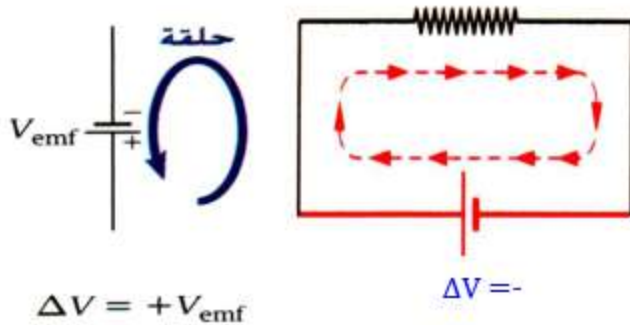
$$\sum_{j=1}^m V_{emf,j} - \sum_{k=1}^n i_k R_k = 0 : \text{الحلقة المغلقة}$$

(b)

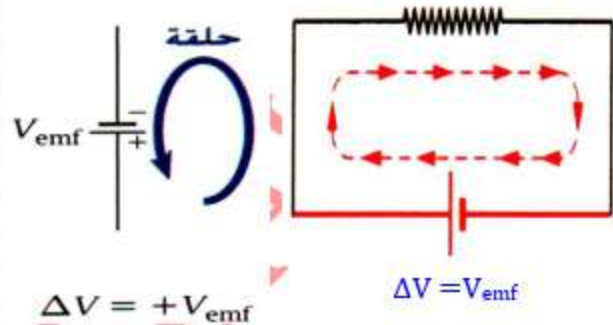
أو بعبارة أخرى

$$\sum V_{emf} - \sum \Delta V_R = 0$$

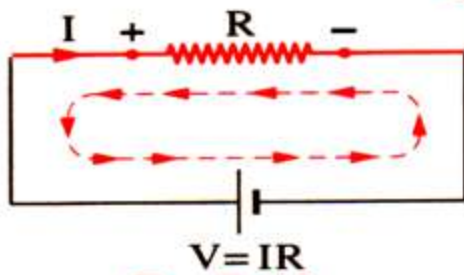
* إذا كان اتجاه المسار الذي فرضناه من القطب الموجب إلى القطب السالب داخل مصدر الجهد فإن قيمة القوة الدافعة الكهربائية لهذا المصدر تكون سالبة .



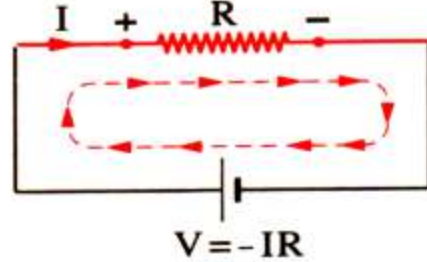
1 إذا كان اتجاه المسار الذي فرضناه من القطب السالب إلى القطب الموجب داخل مصدر الجهد فإن قيمة القوة الدافعة الكهربائية لهذا المصدر تكون موجبة .



* إذا كان اتجاه المسار الذي فرضناه هو عكس اتجاه التيار المار في مقاومة ما ، فإن قيمة فرق الجهد هذه المقاومة يكون موجب .



2 إذا كان اتجاه المسار الذي فرضناه هو نفس اتجاه التيار المار في مقاومة ما ، فإن قيمة فرق الجهد هذه المقاومة يكون سالب .

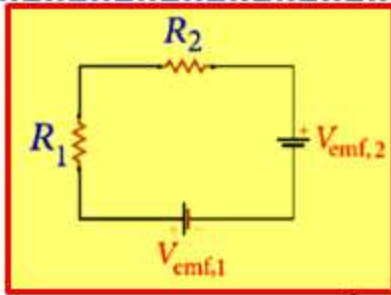


الافتراضات المستخدمة لتحديد إشارات تغيرات الجهد حول دائرة أحادية الحلقة تحتوي على العديد من المقاومات ومصادر القوة الدافعة الكهربائية

الجدول 6.1

العنصر	الاتجاه	تغير الجهد
R	اتجاه التيار نفسه	$-iR$
R	عكس اتجاه التيار	$+iR$
V_{emf}	اتجاه القوة الدافعة الكهربائية نفسها	$+V_{emf}$
V_{emf}	عكس اتجاه القوة الدافعة الكهربائية	$-V_{emf}$

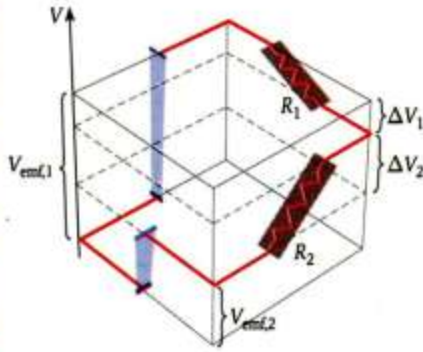
6.2 : دوائر كهربائية أحادية الحلقة



* من خلال دراسة دائرة تحتوي على مصدرين للقوة الدافعة الكهربائية ($V_{emf,1}, V_{emf,2}$) ومقاومين (R_1, R_2) موصلين على التوالي في حلقة واحدة كما هو موضح بالشكل

* نلاحظ أن مصدرتي القوة الدافعة الكهربائية ($V_{emf,1}, V_{emf,2}$) لهما أقطاب متقابلة

أي لا توجد وصلات وبالتالي تتكون الدائرة بأكملها من فرع واحد ويكون التيار نفسه في جميع أجزاء الدائرة .



* مع افتراض أن التيار يتدفق في اتجاه عقارب الساعة ويكون مكون الدائرة الأول

بدءاً من النقطة (a) هو ($V_{emf,1}$) الذي يولد مقدار مرتفع من الجهد الموجب قيمته

($V_{emf,1}$) يليه المقاوم (R_1) الذي يولد انخفاضاً في الجهد يوضح من المعادلة :

$$\Delta V_1 = iR_1$$

* المكون التالي هو المقاوم (R_2) الذي يولد انخفاضاً في الجهد يوضح من المعادلة :

$$\Delta V_2 = iR_2$$

* ثم نصادف مصدراً ثانياً للقوة الدافعة الكهربائية ($V_{emf,2}$) يوصل هذا المصدر بالدائرة ذات الأقطاب المتقابلة مع أقطاب

مصدر القوة ($V_{emf,1}$) ومن ثم يولد هذا المكون انخفاضاً في الجهد مقداره ($V_{emf,2}$) بدلاً من ارتفاع الجهد .

لقد اكملنا الحلقة الآن وسنعود إلى ($V=0$) وجمع تغيرات الجهد نحصل على المعادلة :

$$V_{emf,1} - \Delta V_1 - V_2 - V_{emf,2} = V_{emf,1} - iR_1 - iR_2 - V_{emf,2} = 0$$

• سواء كان الاتجاه الذي تتحرك فيه عبر حلقة في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة يعطي نفس النتائج

(الاتجاه الذي نختاره لتحليل الدائرة ليس مهم)

مسألة محلولة :

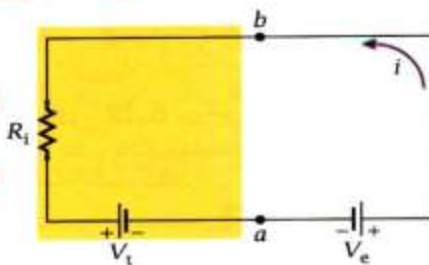
شحنت بطارية جهدها (12.0 v) وذات مقاومة داخلية مقدارها ($R_i = 0.200 \Omega$) بشاحن بطارية قادر على توصيل تيار

مقداره ($i = 6.0 \text{ A}$). ما أقل قوة دافعة كهربائية يجب علي شاحن البطارية توفيرها ليتمكن من شحن البطارية ؟

الحل :

بتطبيق قانون كيرشوف للجهد . وبافتراض أن التيار يتدفق في اتجاه عكس عقارب الساعة حول الدائرة

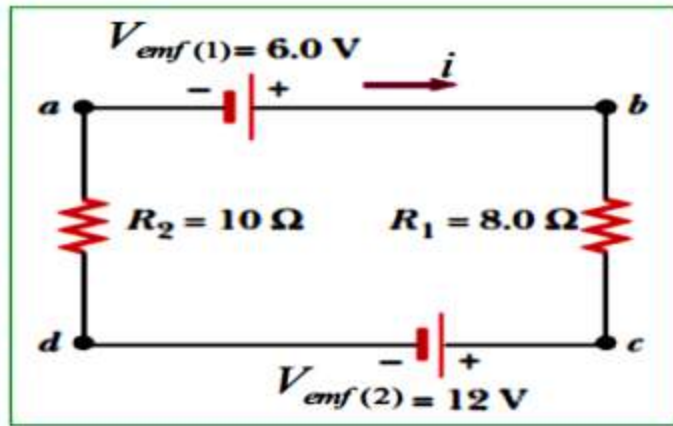
• يجب أن يساوي مجموع تغيرات الجهد حول الدائرة صفر



$$-iR_i - V_t + V_e = 0$$

$$(-6.0 \times 0.200) - (12.0) + V_e = 0$$

$$V_e = 13.2 \text{ v}$$



مثال 3

الشكل المجاور يمثل دائرة تحوي بطاريتين ومقاومتين ،

✧ احسب شدة التيار الكهربائي المار في الدائرة وحدد الاتجاه ؟

الحل :

- نسمى الدائرة المغلقة بتحديد الاتجاه (abcda).

- نطبق قانون كيرشوف للجهد

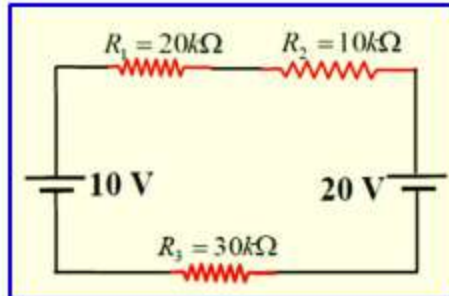
$$\sum \Delta V = 0 \text{ وبالتالى فلن}$$

$$V_{emf(1)} - iR_1 - V_{emf(2)} - iR_2 = 0$$

$$i = \frac{V_{emf(1)} - V_{emf(2)}}{R_1 + R_2} = \frac{6 - 12}{8 + 10} = -0.33 A$$

الإشارة السالبة للتيار تدل على أن الاتجاه الصحيح للتيار هو عكس ما افترضنا .

س7) بالاعتماد على البيانات في الدائرة الكهربائية المجاورة ، أجب عما يلي :

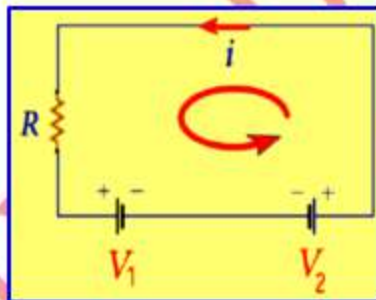


$$i = 1.67 \times 10^{-4} A$$

1 احسب شدة التيار المار في الدائرة ؟

$$\begin{aligned} V_1 &= 3.33 V \\ V_2 &= 1.67 V \\ V_3 &= 5.01 V \end{aligned}$$

2 ما مقدار الانخفاض في الجهد لكل مقاوم

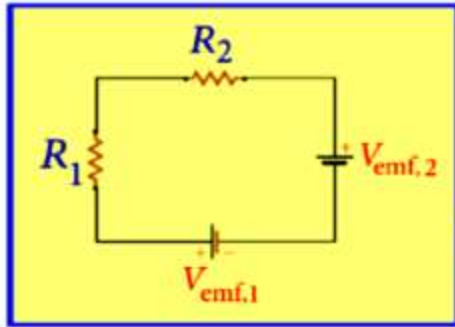


س8) في الشكل المجاور بطارية فرق الجهد بين طرفيها ($V_1 = 12.0 V$) متصل ببطارية (V_2)

ومقاومة كهربائية ($R = 10.0 \Omega$) فإذا كانت شدة التيار المار في المقاومة ($i = 0.15 A$)

$$V_2 = 13.5 V$$

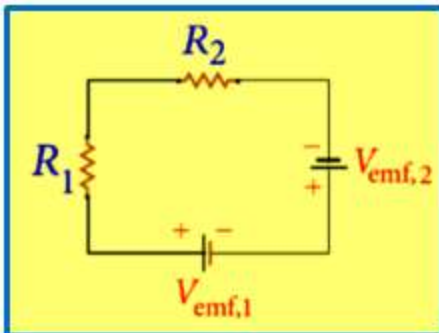
- احسب فرق الجهد بين طرفي البطارية (V_2)



س9) للدائرة أحادية الحلقة الموضحة في الشكل المجاور قوة دافعة كهربائية مقدارها $(V_{emf,1}=20.0\text{ V})$ و $(V_{emf,2}=15.0\text{ V})$ ومقاوم يبلغ $(R_1=25.0\Omega)$ ومقاوم آخر يبلغ $(R_2=10.0\Omega)$.

$$i = 0.14\text{ A}$$

- احسب شدة التيار المار في الدائرة ؟



س10) للدائرة أحادية الحلقة الموضحة في الشكل المجاور قوة دافعة كهربائية مقدارها $(V_{emf,1}=20.0\text{ V})$ و $(V_{emf,2}=30.0\text{ V})$ ومقاوم يبلغ $(R_1=24.0\Omega)$ ومقاوم آخر يبلغ $(R_2=12.0\Omega)$.

$$i = 1.4\text{ A}$$

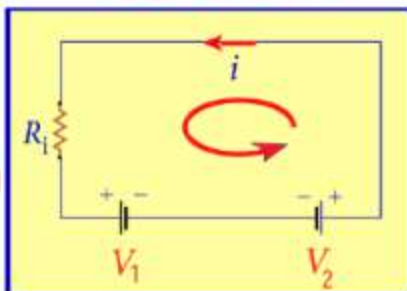
- احسب شدة التيار المار في الدائرة ؟

س6.76) بطارية جهدها $(V_t=11.45\text{ V})$ ومقاومتها الداخلية $(R_i=0.137\Omega)$ من المفترض أن تشحن باستخدام شاحن بطارية قادر على أن ينقل تيار $(i=9.76\text{ A})$.

$$V_e = 12.8\text{ V}$$

- ما أدنى قيمة للقوة الدافعة الكهربائية التي يجب أن يوفرها الشاحن لشحن البطارية ؟

س6.77) بطارية مقاومتها الداخلية $(R_i=0.142\Omega)$ تشحن باستخدام شاحن بطارية ينقل تيار مقداره $(i=5.4\text{ A})$ ويولد الشاحن قوة دافعة كهربائية قيمتها $(V_e=14.5\text{ V})$.



$$V_t = 13.8\text{ V}$$

- ما قيمة فرق الجهد بين طرفي البطارية ؟

س6.78 (بطارية جهدها ($V_t = 16.05 \text{ V}$) ومقاومتها الداخلية (R_i) تشحن باستخدام شاحن بطارية قادر على أن ينقل تيار ($i = 6.04 \text{ A}$). ويولد الشاحن قوة دافعة كهربائية قيمتها ($V_e = 16.9 \text{ V}$)

- ما قيمة المقاومة الداخلية للبطارية ؟

$$R_i = 0.15 \Omega$$

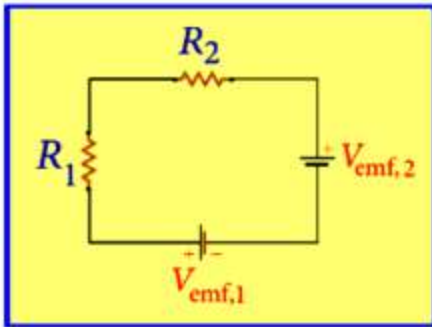
س6.79 (للدائرة أحادية الحلقة الموضحة في الشكل المجاور قوة دافعة كهربائية مقدارها

$$(V_{emf,1} = 21.01 \text{ V}) \text{ و } (V_{emf,2} = 10.75 \text{ V}) \text{ ومقاوم يبلغ } (R_1 = 23.4 \Omega)$$

ومقاوم آخر يبلغ ($R_2 = 11.6 \Omega$).

- احسب شدة التيار المار في الدائرة ؟

$$i = 0.29 \text{ A}$$



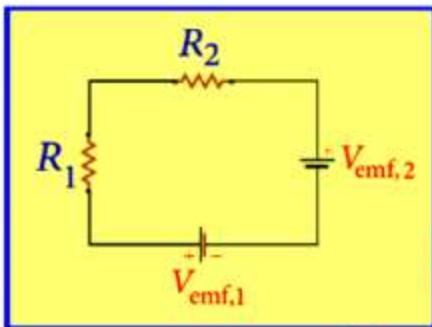
س6.80 (للدائرة أحادية الحلقة الموضحة في الشكل المجاور قوة دافعة كهربائية مقدارها

$$(V_{emf,1} = 16.37 \text{ V}) \text{ و } (V_{emf,2} = 10.81 \text{ V}) \text{ ومقاوم يبلغ } (R_1 = 24.65 \Omega)$$

ويتدفق في الدائرة تيار مقداره ($i = 0.160 \text{ A}$).

- احسب مقدار المقاومة R_2 ؟

$$R_2 = 10.1 \Omega$$



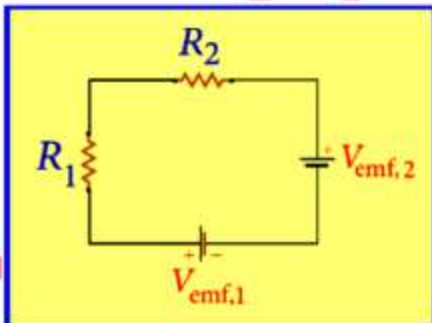
س6.81 (للدائرة أحادية الحلقة الموضحة في الشكل المجاور قوة دافعة كهربائية مقدارها

$$(V_{emf,1} = 17.75 \text{ V}) \text{ ومقاوم يبلغ } (R_1 = 25.95 \Omega) \text{ ومقاوم آخر يبلغ } (R_2 = 13.59 \Omega)$$

ويتدفق في الدائرة تيار مقداره ($i = 0.174 \text{ A}$).

- ما قيمة القوة الدافعة الكهربائية $V_{emf,2}$ ؟

$$V_{emf,2} = 10.9 \text{ V}$$

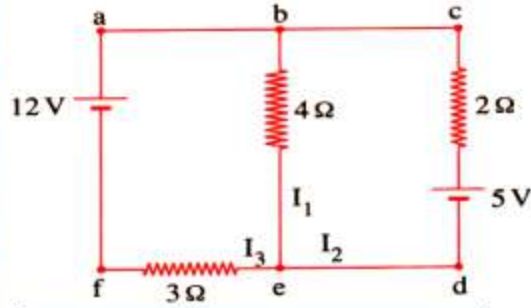


6.3 : دوائر كهربائية متعددة الحلقات

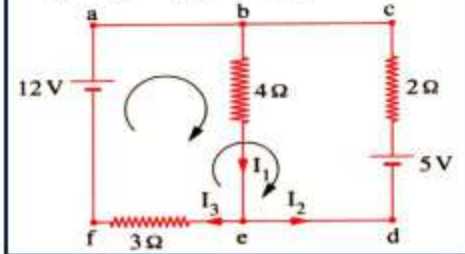
❖ كيفية حل مسائل كير شوف :

* إذا كان لديك دائرة كهربائية كالموضحة بالشكل المجاور

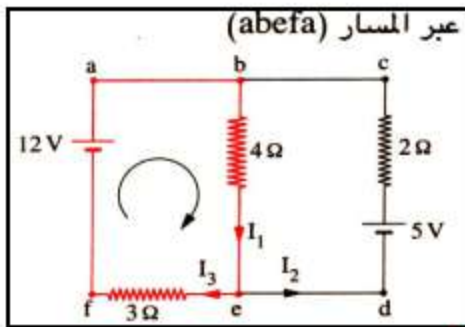
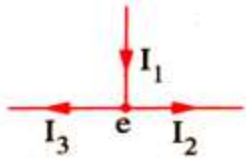
فلحساب شدة التيار المار في كل مقاوم **نتبع الخطوات الآتية :**



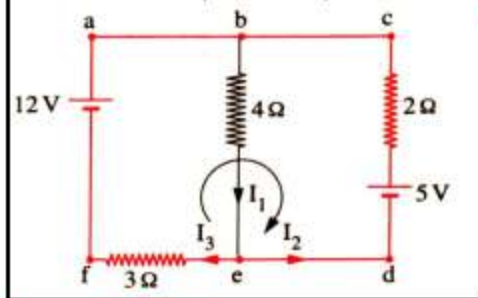
« الكميات المجهولة هي I_1, I_2, I_3 »



عند نقطة التفرع (e)



عبر المسار (abcdefa)



1 طبق قانون كيرشوف الأول عند نقطة تفرع التيار مرة واحدة بحيث يكون :

(مجموع التيارات الداخلة = مجموع التيارات الخارجة)

$$I_1 = I_2 + I_3 \quad (1)$$

3 اختر مساراً مغلقاً وطبق قانون كير شوف الثاني خلاله بحيث يكون :

(المجموع الجبري للقوة الدافعة الكهربائية = المجموع الجبري لفروق الجهد)

$$12 = 4I_1 + 3I_3 \quad (2)$$

(مراعاة قاعدة الإشارات)

4 كرر الخطوة السابقة على عدة مسارات حتى يتساوى عدد المعادلات

مع عدد القيم المجهولة .

$$12 - 5 = 3I_3 - 2I_2$$

$$7 = 3I_3 - 2I_2 \quad (3)$$

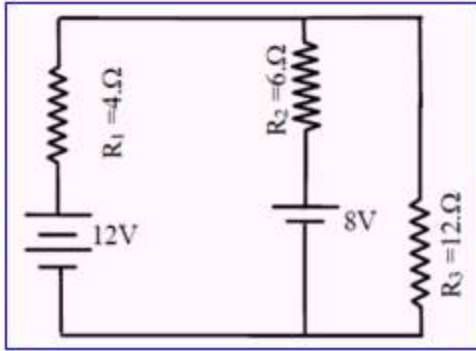
5 حل المعادلات (1)، (2)، (3) أنياً أو باستخدام الآلة الحاسبة ونحصل على

القيم المجهولة ($I_1 = 1.5 \text{ A}, I_2 = -0.5 \text{ A}, I_3 = 2.0 \text{ A}$)

6 إذا كانت القيمة المحسوبة للتيار :

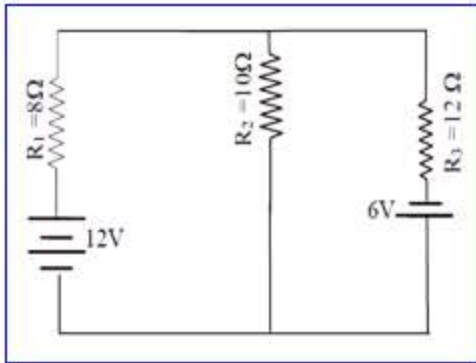
* موجبة : يكون الاتجاه الصحيح هو نفس الاتجاه المفروض من البداية .

* سالبة : يكون الاتجاه الصحيح في عكس الاتجاه المفروض من البداية .



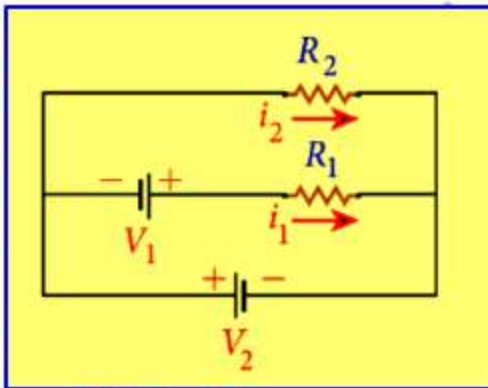
س11) من خلال الدائرة الكهربائية أوجد مقدار شدة التيار المار بكل مقاوم؟

$$i_1 = 0.83 \text{ A}, i_2 = -0.111 \text{ A}, i_3 = 0.72 \text{ A}$$



س12) من خلال الدائرة الكهربائية أوجد مقدار شدة التيار المار بكل مقاوم؟

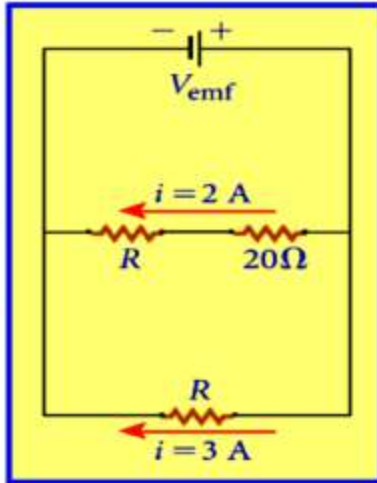
$$i_1 = 1.095 \text{ A}, i_2 = -0.324 \text{ A}, i_3 = 0.77 \text{ A}$$



س13) في الدائرة متعددة الحلقات الموضحة في الشكل المجاور ($V_1 = 6.0 \text{ V}$) ، ($V_2 = 12.0 \text{ V}$) ومقاوم يبلغ ($R_1 = 10.0 \Omega$) ، ومقاوم آخر يبلغ ($R_2 = 12.0 \Omega$)

$$i_1 = 1.8 \text{ A}, i_2 = 1.0 \text{ A}$$

- احسب شدة التيار المار بكل مقاوم؟



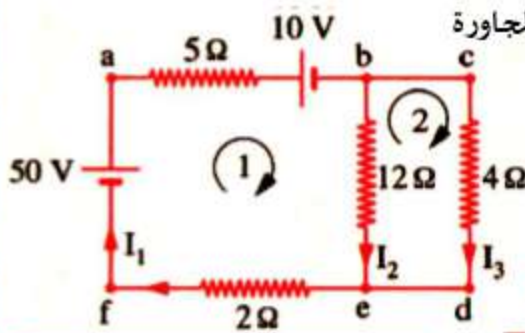
$$R = 40.0 \, \Omega$$

$$V_{emf} = 120.0 \, V$$

س6.29) ثلاثة مقاومات موصولة عبر طرفي بطارية كما هو موضح بالشكل المجاور.

• احسب مقدار المقاومة (R)

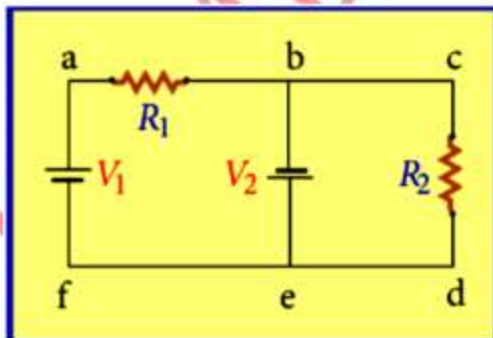
• احسب القوة الدافعة الكهربائية للبطارية (V_{emf})



$$I_1 = 4.0 \, A, I_2 = 1.0 \, A, I_3 = 3.0 \, A$$

س14) باستخدام قانوني كيرشوف كيف يمكنك إيجاد (I_1, I_2, I_3) في الدائرة المجاورة

س6.32) في الدائرة الموضحة في الشكل ($R_1 = 4.0 \, \Omega, R_2 = 5.0 \, \Omega, V_2 = 2.50 \, V, V_1 = 1.50 \, V$).



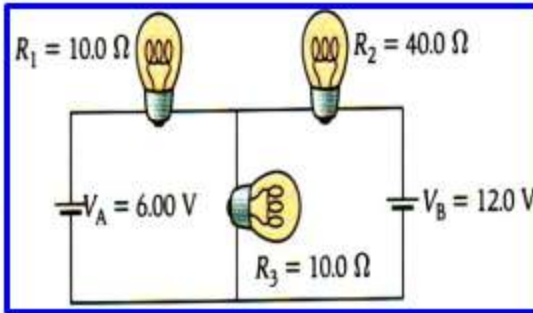
$$i_1 = 1.0 \, A$$

$$i_2 = 0.5 \, A$$

• ما مقدار التيار (i_1) المتدفق عبر المقاوم (R_1) ؟

• ما مقدار التيار (i_2) المتدفق عبر المقاوم (R_2) ؟

س6.33) الدائرة الموضحة في الشكل تتكون من بطاريتين جهدهما (V_A, V_B) وثلاثة مصابيح ضوئية مقاومتها (R_1, R_2, R_3)



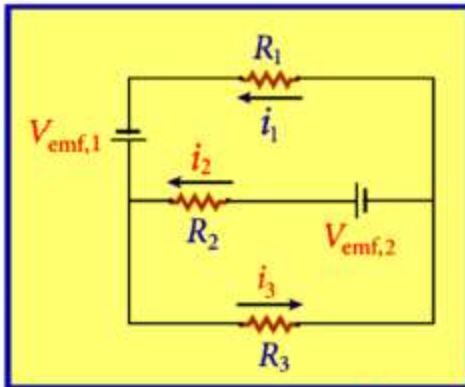
$$\begin{aligned} I_1 &= 0.20 \text{ A} \\ I_2 &= 0.20 \text{ A} \\ I_3 &= 0.40 \text{ A} \end{aligned}$$

• احسب شدة التيار المار في كل مصباح وحدد اتجاهه ؟

$$P_A = 1.2 \text{ W}$$

$$P_B = 2.4 \text{ W}$$

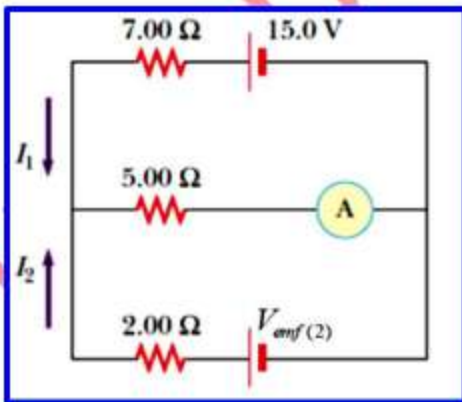
• احسب قدرة كل من البطاريتين (A) ، (B)



س6.34) في الدائرة الكهربائية الموضحة في الشكل المجاور $(V_{emf,1}=10.0\text{V})$ و $(V_{emf,2}=15.0\text{V})$ والمقاومات $(R_1=5.0\Omega)$ ، $(R_2=10.0\Omega)$ ، $(R_3=15.0\Omega)$

• باستخدام قانونا كيرشوف احسب شدة التيار المتدفق في كل مقاوم ؟

$$I_1 = 0.09 \text{ A} \cdot I_2 = 0.55 \text{ A} \cdot I_3 = 0.64 \text{ A}$$



س15) من خلال الشكل المجاور إذا كانت قراءة الأميتر هي (2.0 A)

• أوجد شدة التيار (I_1, I_2) و $(V_{emf,2})$

$$I_1 = 0.72 \text{ A} \cdot I_2 = 1.29 \text{ A} \cdot V_{emf,2} = 12.6 \text{ V}$$

❖ **قنطرة ويتستون (الدائرة المتزنة)**

❖ دائرة تستخدم لقياس المقاومات المجهولة .

❖ تحوي الدائرة على أربع مقاومات :

1 اثنتان معلومتان R_1, R_2

2 مقاومة متغيرة R_v

3 مقاومة مجهولة R_u

تكون قراءة الأميتر بالفرع (bc) يساوي صفر أي لا يمر تيار بالفرع .

وبالتالي فإن :

$$i_u = i_v \text{ و } i_1 = i_2 \text{ وبالتالي فإن } \Delta V_{bd} = \Delta V_{dc} \text{ و } \Delta V_{ab} = \Delta V_{ac}$$

من خلال المعادلتين السابقتين نستنتج أن :

$$\frac{R_1}{R_2} = \frac{R_u}{R_v} \Rightarrow R_u = \frac{R_1}{R_2} R_v$$

مسألة محلولة 6.2

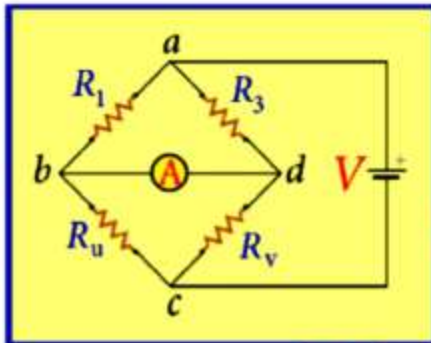
الشكل المجاور يوضح قنطرة ويتستون ، والمقاومات ($R_1=100.0 \Omega$) ، ($R_3=110.0$

($R_v=15.63 \Omega$) ، (Ω)

- احسب مقدار المقاوم (R_u) عندما تكون شدة التيار في الأميتر صفرًا

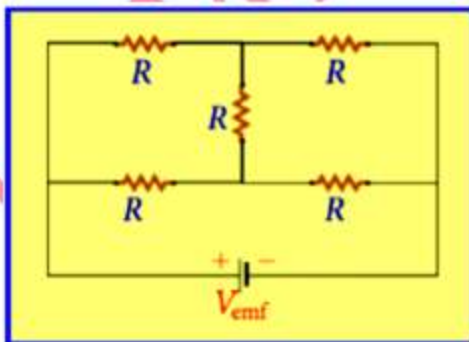
(القنطرة متزنة)

$$R_u = 14.2 \Omega$$

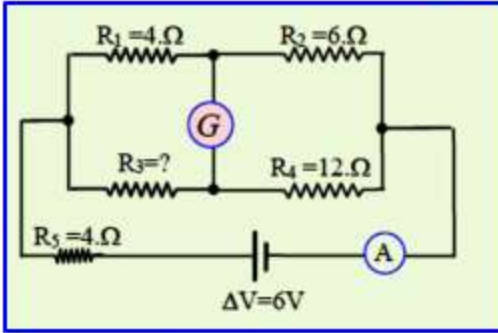


س 6.30 احسب المقاومة المكافئة للدائرة الموضحة في الشكل .

$$R_{eq} = R$$



س15) في الدائرة المبينة في الشكل إذا علمت أن قراءة الجلفانوميتر منعمة (الدائرة متوازنة) .

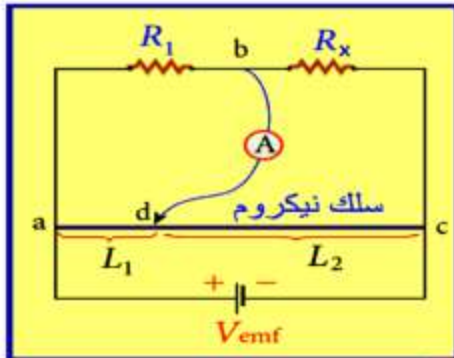


$$R_3 = 8.0 \Omega$$

- احسب مقدار المقاومة (R_3)

$$I_{tot} = 0.56 \text{ A}$$

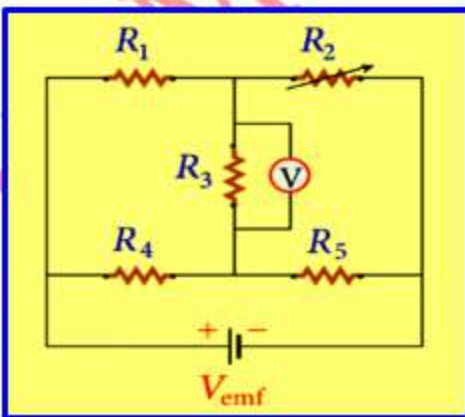
- احسب قراءة الأميتر .



س6.36) أنشأت قنطرة ويتستون باستخدام سلك نيكروم طوله ($L=1.0 \text{ m}$) به نقطة توصيل يمكنها الانزلاق على طول السلك. وضع مقاوم ($R_1=100.0 \Omega$) على أحد جانبي القنطرة ومقاوم آخر (R) مجهول على الجانب الآخر. تحركت نقطة التوصيل على طول سلك النيكروم فكانت قراءة الأميتر صفراً عندما كان ($L_1=25.0 \text{ cm}$).

$$R_x = 300.0 \Omega$$

- احسب مقدار المقاومة المجهولة (R_x)



س6.73) الدائرة الكهربائية في الشكل المجاور تمثل قنطرة وتستون حيث المقاومات ($R_1=8.0\Omega$) ، ($R_2=2.0\Omega$) ، ($R_3=6.0\Omega$) وفرق جهد البطارية ($V_{emf}=15.0 \text{ V}$) تم ضبط المقاومة المتغيرة (R_2) بحيث يساوي فرق الجهد بين طرفي المقاوم (R_3) صفراً

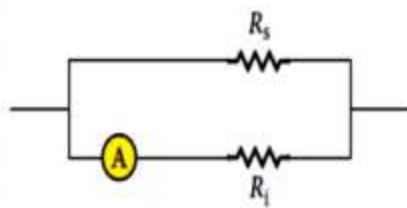
$$I_2 = 0.469 \text{ A}$$

- أوجد شدة التيار (I_2) المار في المقاوم (R_2)

6.4 : أجهزة الأميتر والفولتميتر

الأداة / وجه المقارنة	الأميتر	الفولتميتر
الغرض منه	جهاز يستخدم لقياس شدة التيار الكهربائي في أي جزء من الدائرة الكهربائية	جهاز يستخدم لقياس الهبوط في الجهد في أي جزء من الدائرة الكهربائية
طريقة وصله في الدائرة	يوصل على التوالي في الدائرة	يوصل على التوازي في الدائرة
مقاومته	صغيرة جداً بحدود (1.0Ω) الأميتر المثالي : مقاومته صفر	كبيرة جداً بحدود $(10^6 \Omega) = (10 \text{ M}\Omega)$ الفولتميتر المثالي : مقاومته لا نهائية
تركيبه	ملف يتصل مع مقاومة صغيرة على التوازي	ملف يتصل مع مقاومة كبيرة على التوالي
وحدة القياس	الأمبير (A)	الفولت (V)
تأثير إضافته في الدائرة	يقلل تيار البطارية بمقدار ضئيل	يزيد تيار البطارية بمقدار ضئيل

زيادة مدى الأميتر



* قبل تعديل الأميتر : مقاومته الداخلية (R_i) أقصى تيار يسجله : (i_i)

* طريقة التعديل : يوصل معه مقاومة صغيرة جداً على التوازي تسمى مجزئ التيار

حيث (R_s) : مقاومة المجزئ (i_s) : تيار المجزئ

* بعد تعديل الأميتر : أقصى تيار يسجله : (i_A) حيث $i_A = i_i + i_s$

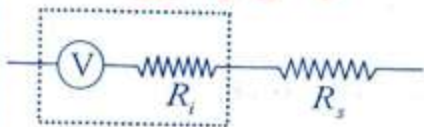
* مقاومة الأميتر الكلية : $R_{eq} = \left(\frac{1}{R_i} + \frac{1}{R_s} \right)^{-1}$

* الانخفاض بالجهد بالمقاومة المكافئة يساوي الانخفاض بالجهد بين طرفي الأميتر وتساوي مقاومة مجزئ الجهد .

حيث أن : $\Delta V_s = \Delta V_t = i_{max} R_{eq} = i_i R_i$

* إذا كانت مقاومة جهاز الأميتر كبيرة فذلك يؤدي إلى اضطراب القياس .

زيادة مدى الفولتميتر



* قبل تعديل الفولتميتر : مقاومته الداخلية (R_i) أقصى جهد يسجله : (ΔV_i)

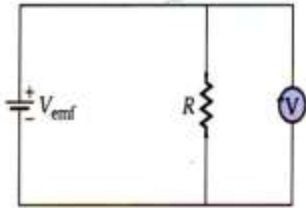
* طريقة التعديل : يوصل معه مقاومة كبيرة على التوالي تسمى المقاوم المضاف

حيث (R_s) : مقاومة المقاوم المضاف (ΔV_s) : فرق الجهد بين طرفي المقاوم المضاف

$$\frac{\Delta V_i}{R_i} = \frac{\Delta V_s}{R_s}$$

* بعد تعديل الفولتميتر : أقصى جهد يقيسه الفولتميتر : (ΔV_v) حيث $\Delta V_v = \Delta V_i + \Delta V_s$

مثال 4



دائرة كهربائية بسيطة تتكون من مصدر للقوة الدافعة الكهربائية ($V_{emf} = 150 \text{ V}$) ومقاوم ($R = 100.0 \text{ K}\Omega$) يوصل فولتميتر مقاومته ($R_v = 10.0 \text{ M}\Omega$) بين طرفي المقاوم

$$i = 1.50 \text{ mA}$$

1 ما قيمة التيار في الدائرة قبل توصيل الفولتميتر ؟

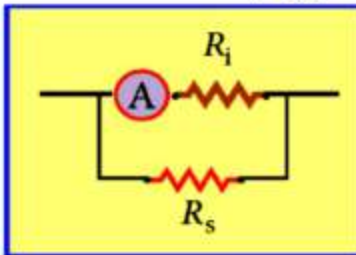
$$i = 1.52 \text{ mA}$$

2 ما قيمة التيار في الدائرة عند توصيل الفولتميتر بين طرفي المقاوم ؟

مسألة محلولة 6.3

افتراض أن أميتر يعطي قراءة التدريجات بالكامل عندما يمر تيار مقداره ($i_{int} = 5.10 \text{ mA}$) خلاله وتبلغ المقاومة الداخلية للاميتر ($R_i = 16.8 \Omega$). لاستخدام هذا الأميتر لقياس أقصى تيار مقداره ($i_{max} = 20.2 \text{ A}$).

* ما مقدار المقاومة اللازمة للمقاوم المجزئ للتيار R_s الموصل على التوازي بالاميتر ؟



الحل :

* ∴ المقاومان متصلان على التوازي ، إذا فرق الجهد متساوي بين طرفي كل مقاوم.

$$\Delta V_{fs} = i_{int} R_i$$

* بما أن المقاومة المكافئة للمقاومين الموصلين على التوازي توضح بواسطة :

$$R_{eq} = \left(\frac{1}{R_i} + \frac{1}{R_s} \right)^{-1}$$

* انخفاض الجهد بين طرفي المقاومة المكافئة يجب أن يساوي انخفاض الجهد بين طرفي الأميتر الذي يعطي قراءة التدريجات

بالكامل عندما يتدفق تيار (i_{max}) لذا يمكننا كتابة المعادلة

$$\Delta V_{fs} = i_{max} R_{eq}$$

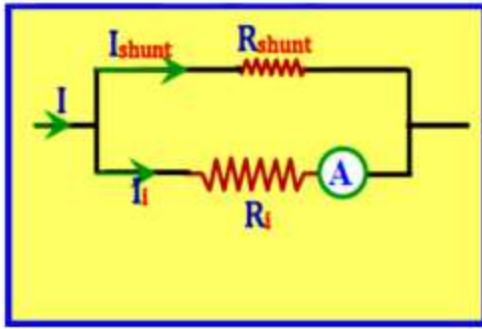
* بدمج المعادلتين لإيجاد فرق الجهد نحصل على :

$$\Delta V_{fs} = i_{int} R_i = i_{max} R_{eq}$$

* بالتعويض عن المقاومة المكافئة في المعادلة السابقة :

$$\frac{i_{max}}{i_{int} R_i} = \frac{1}{R_{eq}} = \frac{1}{R_i} + \frac{1}{R_s}$$

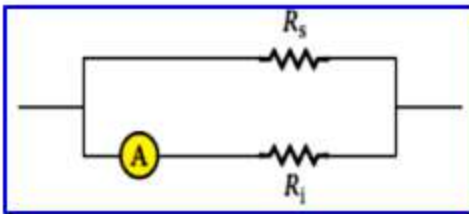
$$R_s = R_i \frac{i_{int}}{i_{max} - i_{int}} = (16.8) \frac{(5.10 \times 10^{-3})}{(20.2) - (5.10 \times 10^{-3})} = 4.2 \times 10^{-3} \Omega$$



- س16) الشكل المجاور يمثل تركيب الأميتر ، إذا علمت أن المقاومة الداخلية للأميتر هي (80.0Ω) وأقصى قيمة لشدة التيار التي يمكن أن يسجلها الأميتر هي (3.0 mA) - احسب مقاومة مجزئ التيار (R_{shunt}) للسماح للأميتر بقياس أقصى قيمة للتيار مقداره (20.0 A)

$$R_{shunt} = 0.012 \Omega$$

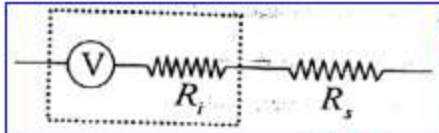
- س17) أميتر مقاومته الداخلية (2.5Ω) ينحرف مؤشره بمدى كامل مع تيار يبلغ (1.5 A) ، تم توسيع مداه بتوصيل مقاوم



- مقاومته (0.08Ω) على التوازي مع مقاومته الداخلية كما في الشكل المجاور . - احسب أقصى شدة تيار يمكن للأميتر أن يقيسها بعد توسيع مداه ؟

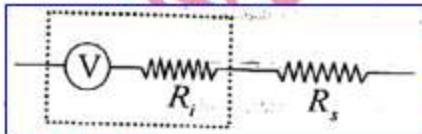
$$I_t = 48.38 \text{ A}$$

- س18) فولتميتر مقاومته الداخلية $(R_i = 10^6 \Omega)$ وأقصى فرق جهد يقيسه (1.0 V) احسب مقاومة المقاوم المضاف على التوالي لجعل الفولتميتر يقيس فرق جهد يصل إلى (100.0 V)



$$R_s = 99.0 \text{ M}\Omega$$

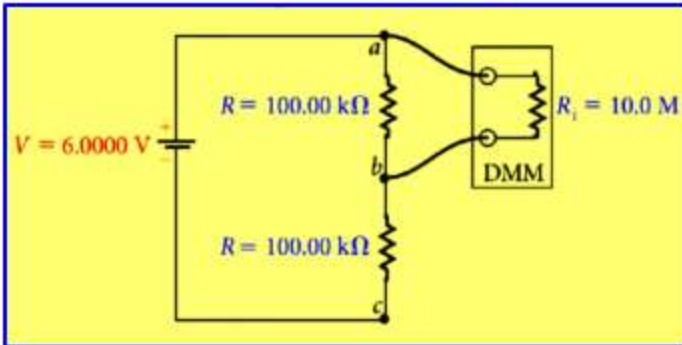
- س19) فولتميتر مقاومته الداخلية $(R_i = 10^6 \Omega)$ وأقصى فرق جهد يقيسه (6.0 V) ، أضيفت له مقاومة على التوالي مقدارها $(5.0 \times 10^7 \Omega)$ بهدف زيادة فروق الجهد التي يقيسها .



$$V_v = 306.0 \text{ V}$$

- احسب أقصى فرق جهد سيتمكن الفولتميتر من قياسه بعد التعديل ؟

س6.41) كما هو موضح في الشكل بطارية جهدها ($V=6.0\text{ V}$) تستخدم لتوليد تيار عبر مقاومين متماثلين (R) تبلغ مقاومة كل منهما ($R=100.0\text{ k}\Omega$) يستخدم ملتي متر رقمي لقياس فرق الجهد بين طرفي المقاوم الأول **علمياً** بأن المقاومة الداخلية للملتي متر الرقمي هو ($R_i = 10.0\text{ M}\Omega$) .



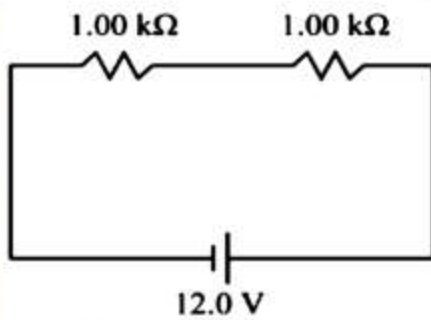
1) احسب فرق الجهد بين النقطتين (a, b) . $V_{ab}=2.99\text{ V}$

س6.42) تريد أن تصنع أوميتر لقياس مقاومة المقاومات المجهولة . ولديك بطارية جهدها ($V_{emf}=9.0\text{ V}$) ومقاوم متغير (R) وأميتر يقيس التيار على مقياس خطي من (0.0 A إلى 10.0 mA)

1) ما مقدار المقاومة اللازمة للمقاوم المتغير بحيث يعطي الأميتر أعلى قراءة عند حدوث قصر في الأوميتر ؟ $R=900\Omega$

2) باستخدام المقاومة الموضحة في المطلوب الأول ، احسب مقدار المقاومة المجهولة إذا قرأ الأميتر ($1/4$ تدريجاته)

$$R=2.70\text{ K}\Omega$$

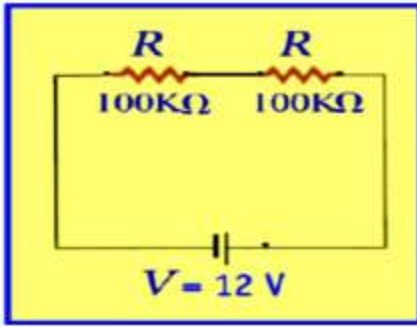


س6.43) دائرة كهربائية تحتوي على مقاومين تبلغ مقاومة كل منهما ($R=1.0\text{ K}\Omega$) موصلين على التوالي ببطارية جهدها ($V=12.0\text{ V}$) .

1) احسب التيار المتدفق عبر كل مقاوم ؟ $i=6.0\text{ mA}$

2) إذا قمت بتوصيل أميتر بهذا المقاوم على **التوازي** بدلاً من توصيله على **التوالي** ، ما مقدار التيار الذي يتدفق عبر الأميتر (افترض أن المقاومة الداخلية هي $R_i=1.0\text{ }\Omega$)

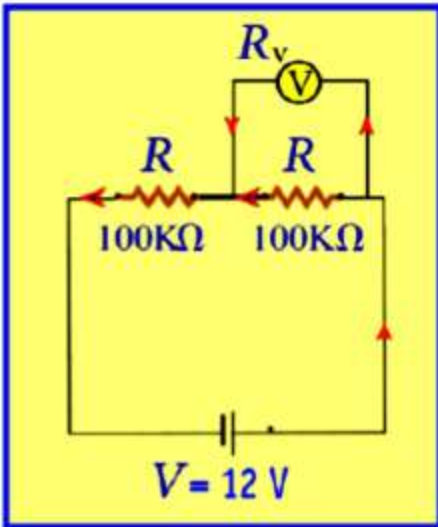
$$I_{Amm}=0.012\text{ A}$$



س 6.44 () دائرة كهربائية تحتوي على مقاومين متماثلين تبلغ مقاومة كل منهما $(R = 100.0 \text{ k}\Omega)$ موصلين على التوالي ببطارية جهدها $(V_{emf} = 12.0 \text{ V})$.

$V = 6.0 \text{ V}$

1 احسب انخفاض الجهد عبر طرفي أحد المقاومين ؟

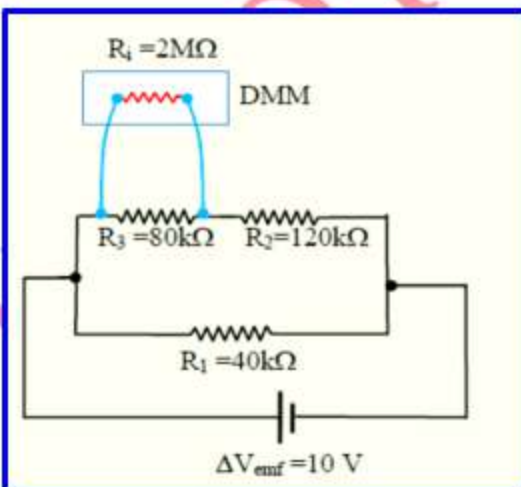


2 إذا تم توصيل فولتميتر مقاومته الداخلية $(R_v = 10.0 \text{ M}\Omega)$ على التوازي بأحد المقاومين لقياس انخفاض الجهد عبر طرفي هذا المقاوم . احسب قراءة الفولتميتر

$V = 5.97 \text{ V}$

3 احسب نسبة الخطأ في القياس في الحالتين

0.50 %

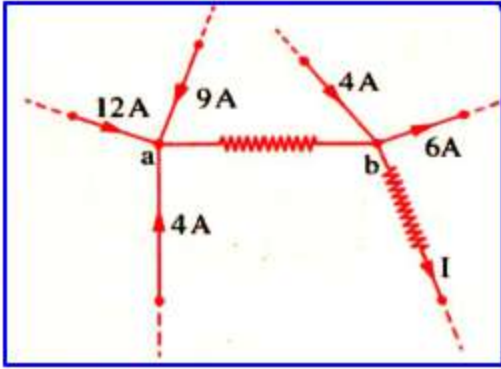


س 20 () في الدائرة الكهربائية المبينة يستخدم (ملتيميتر رقمي) لقياس فرق

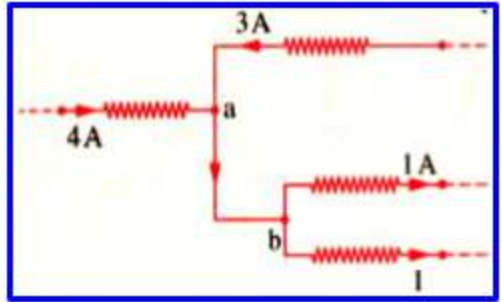
$V = 3.9 \text{ V}$

الجهد للمقاومة (R_3) ما مقدار قراءة الملتيميتر بالفولت

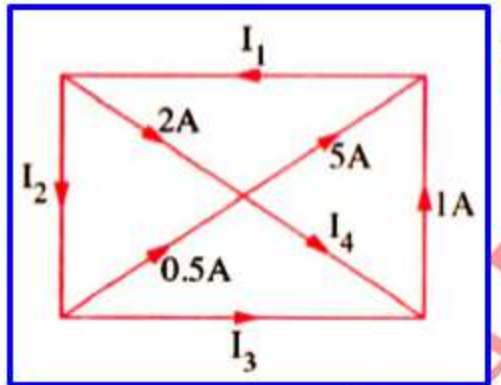
تدريبات متنوعة



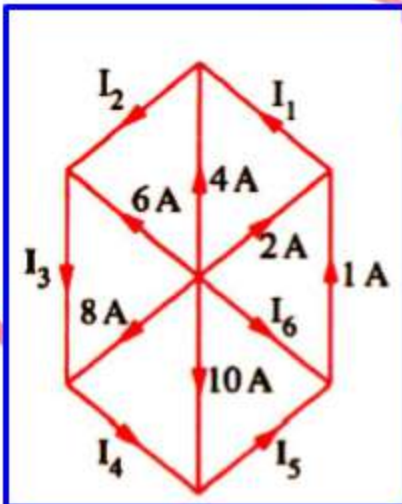
س21 (أوجد قيمة شدة التيار I المجهولة في الشكل المجاور) $I = 23.0 \text{ A}$



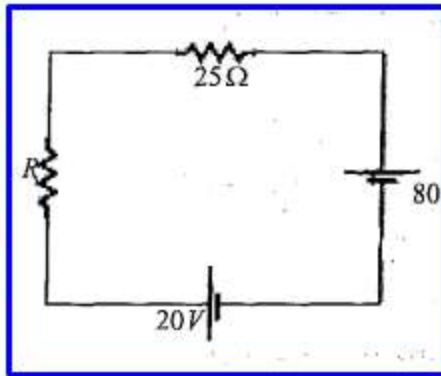
س22 (أوجد قيمة شدة التيار I المجهولة في الشكل المجاور) $I = 6.0 \text{ A}$



س23 (من خلال الشبكة الموضحة في الشكل المجاور ،
- احسب قيمة التيارات المجهولة) $I_1 = 6.0 \text{ A}, I_2 = 4.0 \text{ A}, I_3 = 3.5 \text{ A}, I_4 = -2.5 \text{ A}$

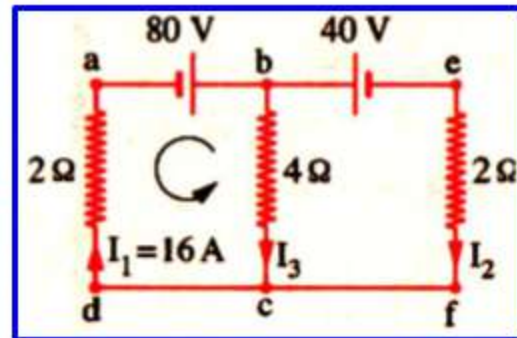


س24 (من خلال الشبكة الموضحة في الشكل المجاور ،
احسب قيمة التيارات المجهولة) $I_1 = 3.0 \text{ A}, I_2 = 7.0 \text{ A}, I_3 = 13 \text{ A}, I_4 = 21 \text{ A}, I_5 = 31 \text{ A}, I_6 = -30 \text{ A}$



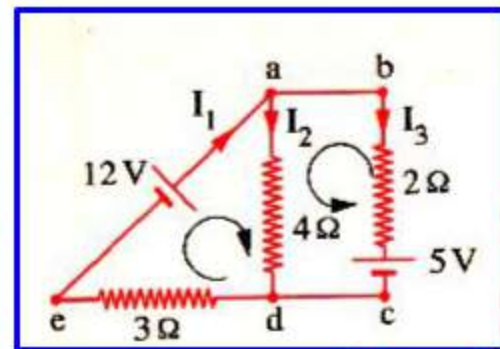
$$R = 15.0 \Omega$$

س25) في الشكل المجاور شدة التيار المار في الدائرة يساوي (1.5 A) - احسب مقدار المقاومة (R)



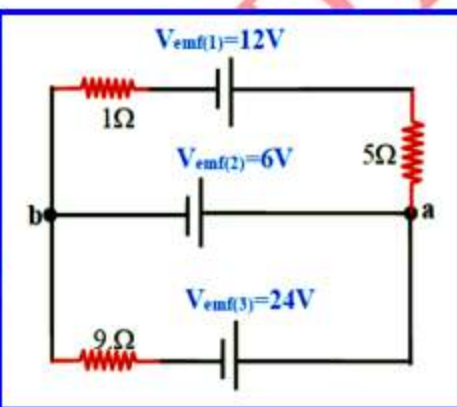
$$I_2 = 4.0 \text{ A}, I_3 = 12.0 \text{ A}$$

س26) من الدائرة المقابلة ، احسب قيمة (I2) ، (I3)



$$I_1 = 2.0 \text{ A}, I_2 = 1.5 \text{ A}, I_3 = 0.5 \text{ A}$$

س27) من خلال الدائرة الموضحة ، احسب شدة التيار في كل فرع.

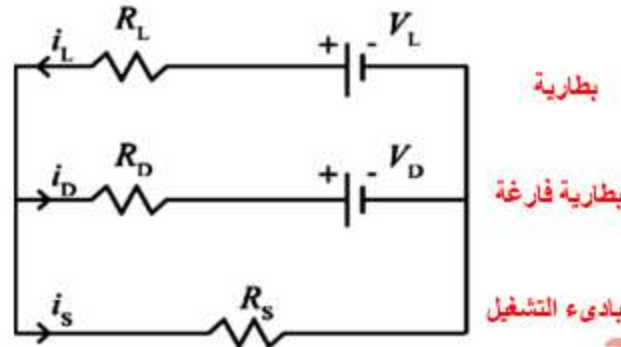


س28) معتمداً على البيانات في الشكل المجاور ، احسب شدة التيار المار بكل مقاوم؟

$$I_1 = 1.0 \text{ A}, I_2 = 3.0 \text{ A}, I_3 = 2.0 \text{ A}$$

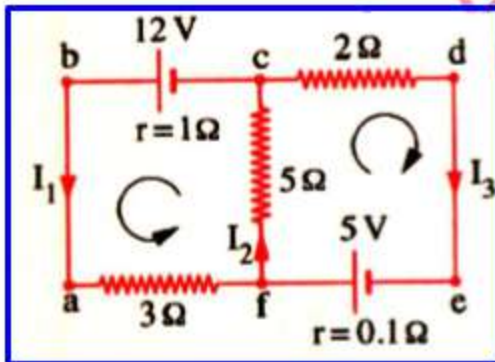
س6.31 تولد البطارية الفارغة للسيارة فرق جهد مقداره (9.950 V) وتبلغ مقاومتها الداخلية (1.100Ω) . قمنا بشحن البطارية عن طريق توصيلها ببطارية سيارة أخرى مشحونة باستخدام كابلات تشغيل من مصدر خارجي . تولد البطارية المشحونة فرق جهد مقداره (12.0 V) وتبلغ مقاومتها الداخلية (0.01Ω) وتبلغ مقاومة بادئ التشغيل (0.07Ω) .

1 ارسم رسماً تخطيطياً للدائرة الموصلة بها بطارتان .



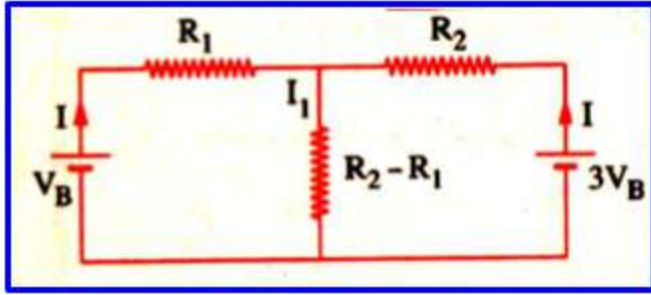
2 حدد مقدار التيار في البطارية المشحونة والبطارية الفارغة وبأدنى التشغيل بعد غلق الدائرة ؟

$$\begin{aligned} I_L &= 150.4 \text{ A} \\ I_D &= 0.53 \text{ A} \\ I_s &= 149.9 \text{ A} \end{aligned}$$



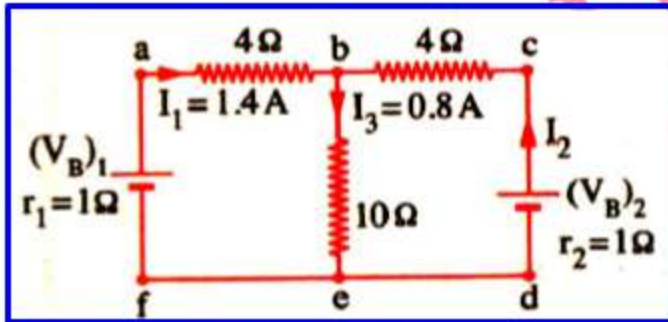
س29 احسب شدة التيار في كل فرع في الدائرة الكهربائية الموضحة في الشكل .

$$I_1 = 1.5 \text{ A}, I_2 = 1.16 \text{ A}, I_3 = -0.39 \text{ A}$$



س30) في الدائرة الموضحة بالشكل ، أوجد النسبة : $\left(\frac{R_1}{R_2}\right)$

$$\frac{3}{1}$$



س31) في الدائرة الموضحة بالشكل ، احسب :

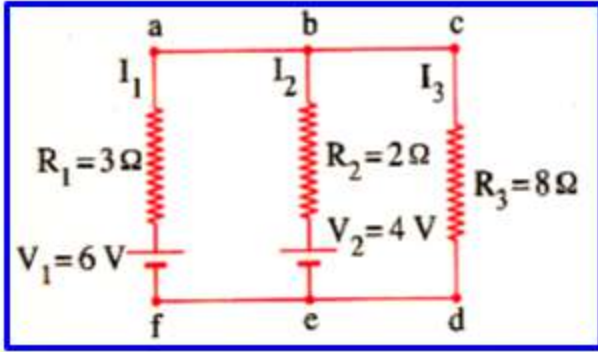
$$V_{B1}=15.0V$$

$$V_{B2}=5.0V$$

$$(V_B)_2 , (V_B)_1$$

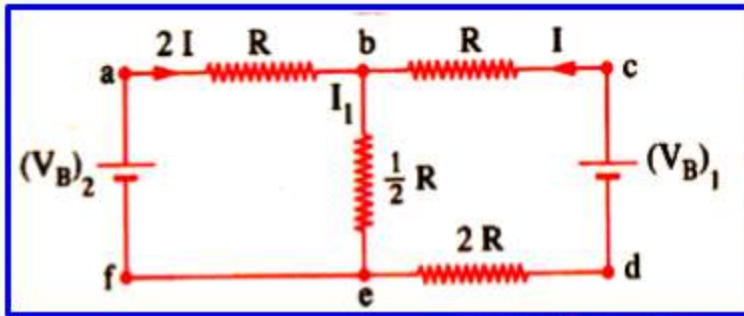
$$V=8.0V$$

2) فرق الجهد بين النقطتين (e , b) ؟



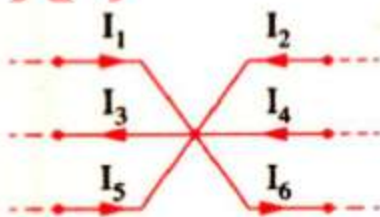
س32) احسب مقادير التيارات المارة في المقاومات (R_1, R_2, R_3) في الدائرة الكهربائية الموضحة ، بفرض إهمال المقاومة الداخلية لكل مصدر .

$$I_1 = 0.609 \text{ A}, I_2 = -0.087 \text{ A}, I_3 = 0.52 \text{ A}$$



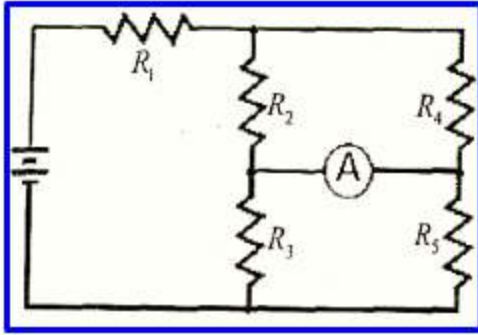
س33) في الدائرة الموضحة أوجد النسبة : $\left(\frac{V_{B1}}{V_{B2}}\right)$

$$\frac{9}{7}$$



س34) في الشكل الموضح إذا كان :

$$I_1 = I_2 = I_3 = I_4 = I_5 = 2.0 \text{ A} \text{ فإن قيمة شدة التيار } (I_6) \text{ هي } \dots\dots\dots$$



س35) إذا كانت قراءة الأميتر في الدائرة تساوي **صفر** ، (الدائرة متزنة) والمقاومات ($R_5=2.6\ \Omega$ ، $R_3=4.0\ \Omega$ ، $R_2=20.0\ \Omega$) . **أجب عما يلي :**

$R_4 = 13.0\ \Omega$

① **احسب** مقدار المقاومة (R_4)

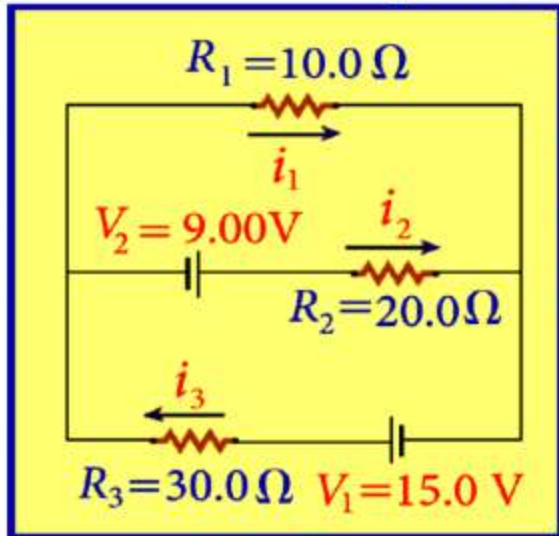
② ماذا يطرأ على قراءة **الأميتر** في الحالات التالية :

★ إذا تم تغيير قيمة (R_1) ؟

★ إذا **استبدل** المقاوم (R_2) بمقاوم آخر مقداره ($22.0\ \Omega$)

س6.67) اعتماداً على البيانات في الدائرة الكهربائية الموضحة في الشكل المجاور . **أجب عما يلي :**

① **احسب** شدة التيار المار في كل مقاوم ؟

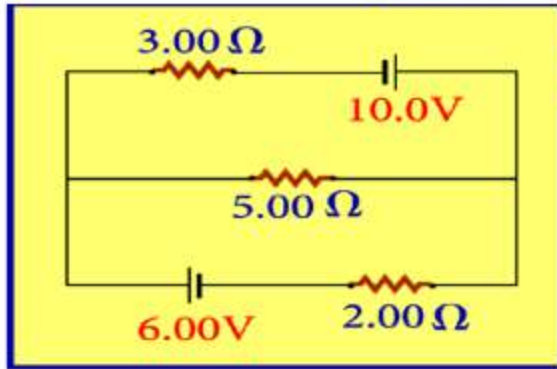


$I_1 = -0.027\text{ A} , I_2 = 0.464\text{ A} , I_3 = 0.491\text{ A}$

② **احسب** معدل الطاقة المبذوبة في كل مقاوم

$P_1 = 0.007\text{ W} , P_2 = 4.3\text{ W} , P_3 = 7.23\text{ W}$

س6.72) اعتماداً على البيانات في الدائرة الكهربائية الموضحة في الشكل المجاور . أجب عما يلي :



$$I = 64.5 \text{ mA}$$

① احسب شدة التيار المار في المقاوم (5.0Ω) ؟

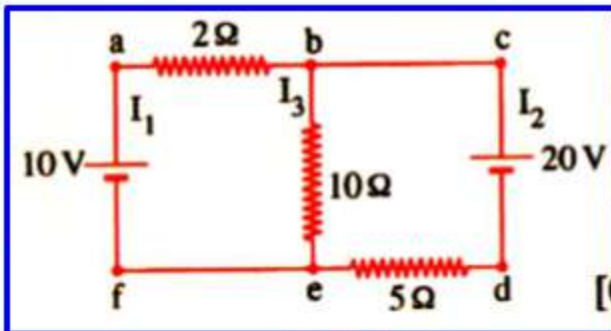
$$P = 20.8 \text{ mW}$$

② احسب معدل الطاقة المبددة في المقاوم (5.0Ω) ؟

$$U = 6.24 \text{ J}$$

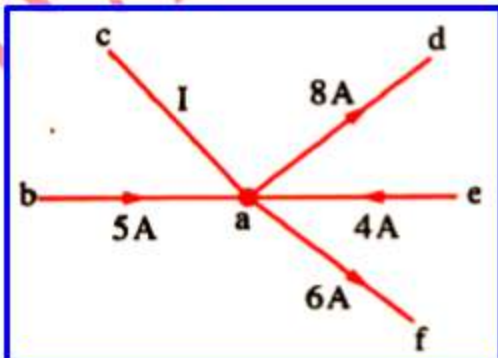
③ احسب مقدار الطاقة المبددة في المقاوم (5.0Ω) خلال (5.0 min) .

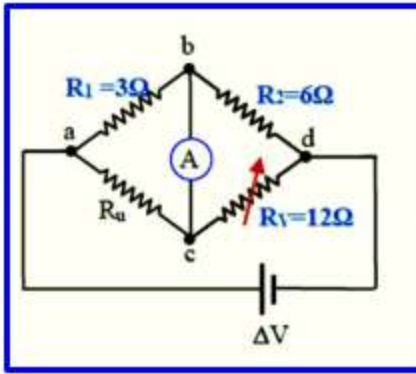
س36) في الدائرة الموضحة بالشكل المقابل ، احسب شدة التيار المار في كل مقاوم .



$$I_1 = 0.63 \text{ A}, I_2 = 1.75 \text{ A}, I_3 = 1.13 \text{ A}$$

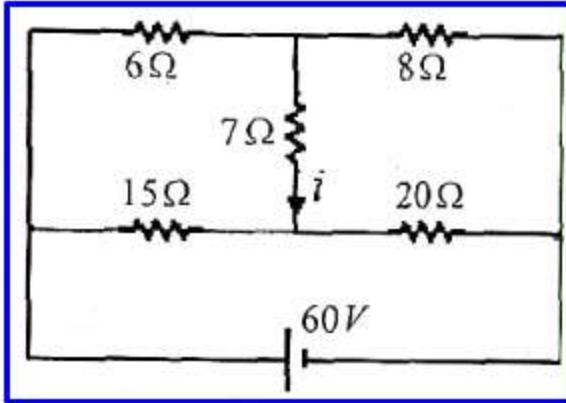
س37) في الشبكة الموضحة احسب شدة التيار (I) وحدد اتجاهه ؟





س38 (اعتماداً على البيانات الواردة في الشكل المجاور وبإهمال المقاومات الداخلية .
- ما مقدار المقاومة المجهولة (R_u) لتجعل الدائرة متزنة (قراءة الأميتر تساوي صفر)

$$R_u = 6.0 \Omega$$

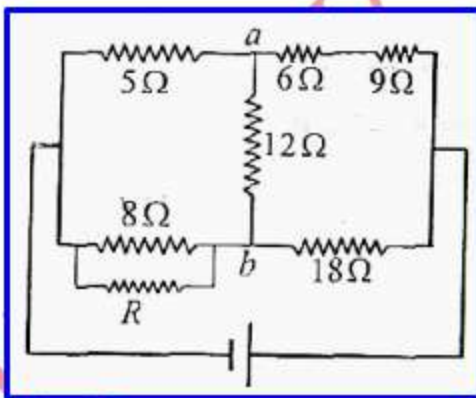


س39 (معتمداً على البيانات في الشكل المجاور ، أجب عما يلي :

① احسب المقاومة المكافئة للدائرة ؟

② ما مقدار شدة التيار (i) في الشكل .

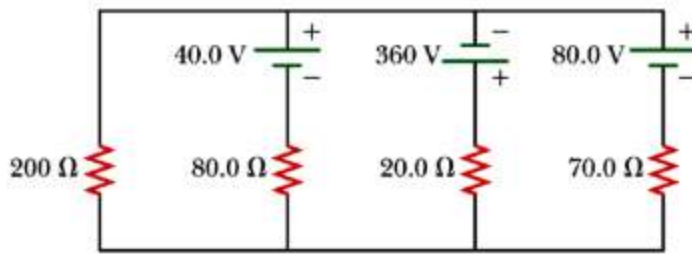
③ احسب شدة التيار المار في البطارية .



$$R = 24.0 \Omega$$

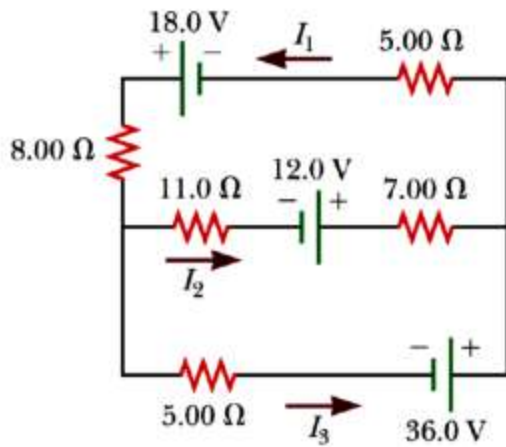
س40 (في الشكل المجاور فرق الجهد بين النقطتين (a,b) يساوي صفر .

- احسب مقدار المقاومة المجهولة (R)



س41-) بالاعتماد على البيانات في الدائرة الكهربائية الموضحة ،

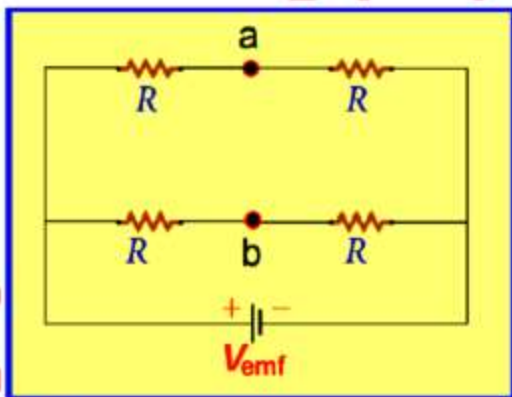
- احسب شدة التيار المار في كل مقاوم ؟.



س42-) بالاعتماد على البيانات في الدائرة الكهربائية الموضحة ،

- احسب شدة التيار المار في كل مقاوم ؟.

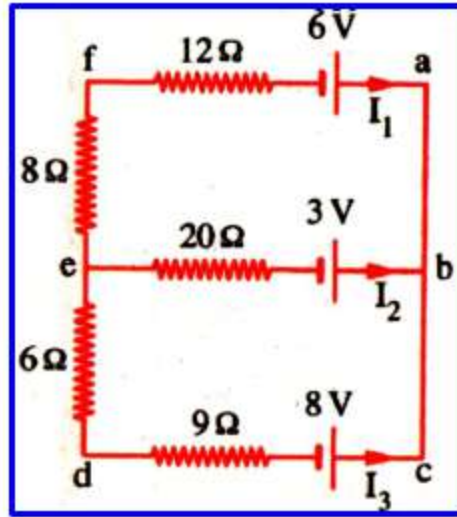
س43-) في الدائرة الموضحة في الشكل المجاور ($R=30\Omega$) ، ($V_{emf}=12.0\text{ V}$) عندما يتم وصل سلك معدني بين النقطتين (a,b).



① احسب شدة التيار في كل مقاوم قبل توصيل السلك .

② احسب شدة التيار في كل مقاوم قبل توصيل السلك .

③ احسب شدة التيار الكلي المار في البطارية ؟



$$I = 0.005 \text{ A}$$

س44 (من الدائرة المقابلة ، احسب :

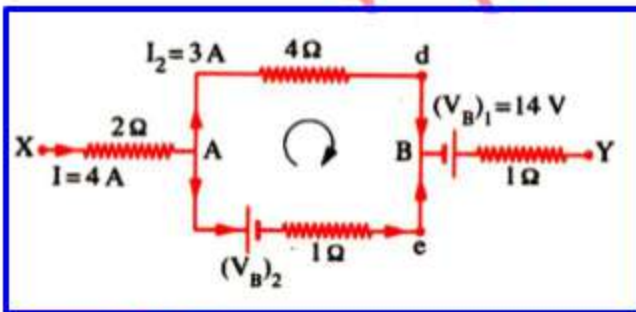
① شدة التيار المار في المقاومة (12.0Ω)

$$P = 0.42 \text{ W}$$

② القدرة المستنفذة في المقاومة (20.0Ω)

$$V = 1.26 \text{ V}$$

③ فرق الجهد بين طرفي المقاومة (9.0Ω)



س45 (الشكل المقابل يمثل جزءاً من دائرة كهربائية ، باستخدام قانوني كيرشوف وملتزمًا باتجاهات التيار والمسار والبيانات الموضحة ،

① احسب فرق الجهد بين النقطتين (X,Y)

$$V = 10.0 \text{ V}$$

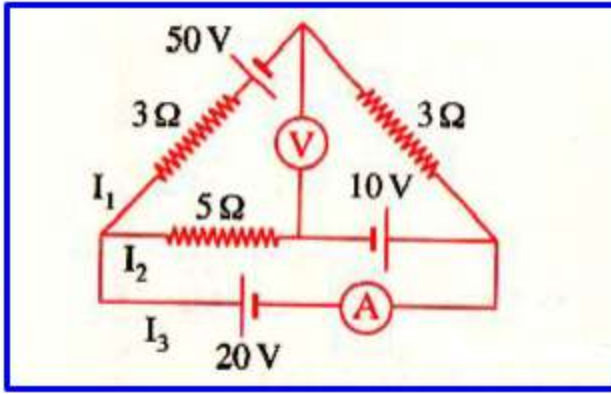
$$V_2 = 11.0 \text{ V}$$

② احسب القوة الدافعة الكهربائية للبطارية (V_{B2}) مع إهمال المقاومة الداخلية للمصدرين ؟

س46) في الدائرة الكهربائية المبينة في الشكل المجاور ،

- احسب قراءة كل من الأميتر والفولتميتر ؟

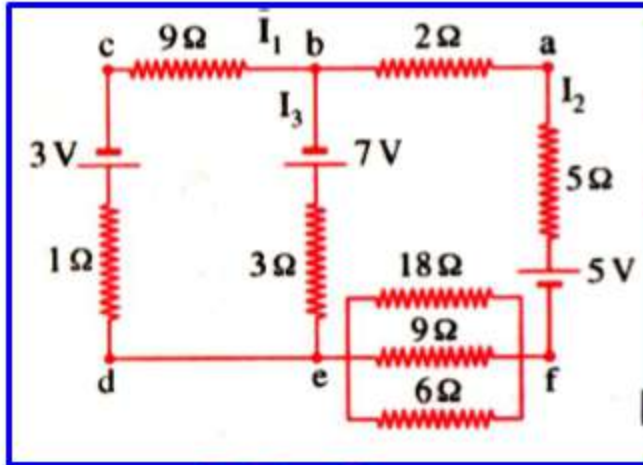
$$I = 1.0 \text{ A}, V = 5.0$$



س47) في الدائرة الكهربائية الموضحة ، أوجد :

① تيار المقاومة (20.0Ω)

$$I = 0.45 \text{ A}$$



$$R = 16.0 \Omega$$

② مقدار المقاومة (R)

$$V_B = 12.0 \text{ V}$$

③ القوة الدافعة للبطارية (V_B)

اكتب الاختيار المناسب لكل عبارة من العبارات الآتية :

(1) يعبر قانون كيرشوف الأول عن قانون

(أ) حفظ الطاقة (ب) حفظ الكتلة

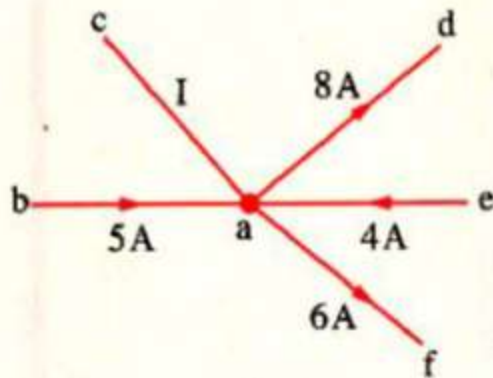
(ج) حفظ الشحنة (د) حفظ كمية التحرك

(2) الصيغة الرياضية لقانون كيرشوف الأول

(أ) $\Sigma I = 0$ (ب) $\Sigma V = \Sigma IR$

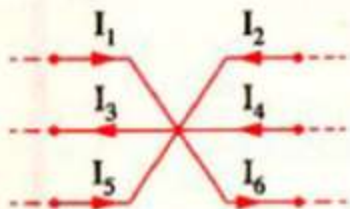
(ج) $\Sigma I = \Sigma VR$ (د) $\Sigma V = 0$

(3) في الشبكة الموضحة تكون قيمة التيار I



(أ) 3 A من a إلى c (ب) 3 A من c إلى a

(ج) 5 A من a إلى c (د) 5 A من c إلى a



(4) في الشكل الموضح إذا كان :

$I_1 = I_2 = I_3 = I_4 = I_5$ ، فإن

(أ) $I_6 = I_1$ (ب) $I_6 = 2 I_1$

(ج) $I_6 = 3 I_1$ (د) $I_6 = 4 I_1$

5. في جهاز **الاميتر** دائماً تكون:

☐ جهده كبير جداً

☐ جهده صغير جداً

☐ مقاومته كبيرة جداً

☐ مقاومته صغيرة جداً

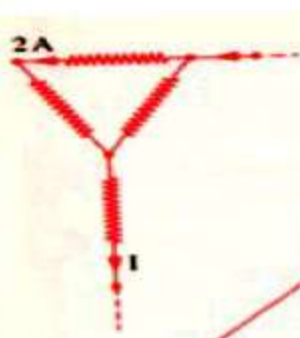
6. في جهاز **الفولتميتر** دائماً تكون:

☐ جهده كبير جداً

☐ جهده صغير جداً

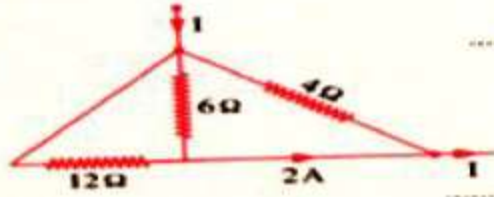
☐ مقاومته كبيرة جداً

☐ مقاومته صغيرة جداً



7 (في الشكل الموضح إذا كانت جميع المقاومات متساوية تكون قيمة I هي

- (أ) 2 A (ب) 4 A (ج) 6 A (د) لا شيء مما سبق



8 (في الشكل الموضح تكون قيمة I هي

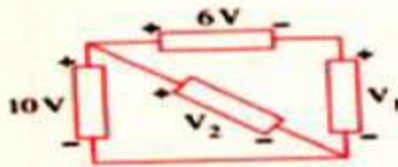
- (أ) 2 A (ب) 6 A (ج) 12 A (د) 4 A

9 (قانون كيرشوف الثاني يعبر عن قانون

- (أ) حفظ الشحنة (ب) حفظ الكتلة (ج) حفظ الطاقة (د) حفظ كمية التحرك

10 (الصيغة الرياضية لقانون كيرشوف الثاني

- (أ) $\sum I = 0$ (ب) $\sum V = \sum IR$ (ج) $\sum V = IR$ (د) $\sum V = \sum I^2 R$

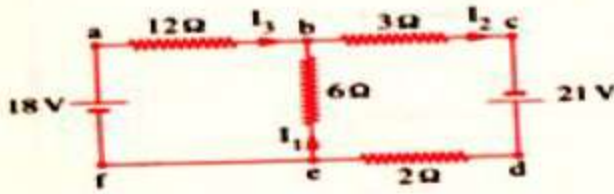


11 (في الدائرة الموضحة :

- ١- قيمة V_1 = 4 V (أ) 6 V (ب) 10 V (ج) 60 V (د)
٢- قيمة V_2 = 5 V (أ) 7 V (ب)

20 V (د) 10 V (ج)

12 (في الدائرة الموضحة :



١- قيمة I_1 هي

- (أ) 0.5 A (ب) 1 A (ج) 2 A (د) 3 A

٢- فرق الجهد على المقاومة 12Ω هو

- (أ) 2 V (ب) 12 V (ج) 24 V (د) 36 V

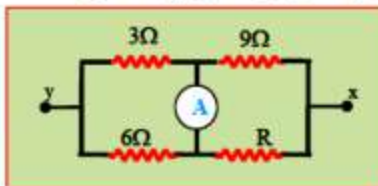
36 V (د) 24 V (ج)

٣- القدرة المستهلكة في المقاومة 3Ω هي

- (أ) 3 W (ب) 9 W (ج) 18 W (د) 27 W

27 W (د) 18 W (ج)

13 الشكل المجاور يبين جزءاً من دائرة كهربائية، فإذا كانت شدة التيار المار بالأميتر تساوي صفر



(الدائرة متوازنة) فإن مقدار المقاومة R تساوي

- 2Ω □ 6Ω □ 18Ω □ 12Ω □

14 الشكل المجاور يبين جزءاً من دائرة كهربائية، فإذا كانت (الدائرة متوازنة) فإن مقدار المقاومة

المكافئة بين النقطتين x, y تساوي

- 8.6Ω □ 14Ω □ 7Ω □ 3.6Ω □

