

الفكرة الرئيسية 1:

- يستخدم لقياس الضغط الجوي: الباروميتر
- يستخدم لقياس ضغط الغازات المحسورة: المانوميتر

استخدام الأرقام 2:

الحالة (A):

- الفرق في ارتفاع الزئبق = 17 سم = 0.17 متر
- ضغط الغاز = الضغط الجوي + فرق الضغط
- ضغط الغاز = 1×10^5 باسكال + (0.17 متر $\times 9.8 \text{ كجم}/\text{م}^3 \times 3 \text{ م}/\text{ث}^2$)
- ضغط الغاز $\approx 1.226 \times 10^5$ باسكال

الحالة (B):

- الفرق في ارتفاع الزئبق = 15 سم = 0.15 متر
- ضغط الغاز = الضغط الجوي - فرق الضغط
- ضغط الغاز = 1×10^5 باسكال - (0.15 متر $\times 9.8 \text{ كجم}/\text{م}^3 \times 3 \text{ م}/\text{ث}^2$)
- ضغط الغاز $\approx 0.8 \times 10^5$ باسكال

استخدام الأرقام 3:

النقطة (A):

- الضغط الجوي = 1×10^5 باسكال = (A) الضغط عند

النقطة (B):

- (h) الضغط الجوي + ضغط عمود الزئبق = (B) الضغط عند
- (كجم/م³ × 9.8 م/ث²) × 13600 + (h × 10⁸⁵) = (B) الضغط عند

النقطة (C):

- (h) الضغط الجوي + ضغط عمود الزئبق = (C) الضغط عند
- (كجم/م³ × 9.8 م/ث²) × 13600 + (h × 10⁸⁵) = (C) الضغط عند

التفكير الناقد 4:

أ. اختيار الرمز:

- (A) الرمز المتوقع هو

الدليل: ارتفاع الزئبق في الباروميتر لا يتأثر بمساحة مقطع الأنابيب، بل يعتمد فقط على الضغط الجوي.

ب. اقتراح السبب:

قد يكون السبب هو وجود هواء محبوس فوق سطح الزئبق في الباروميتر (3)، مما يقلل من ارتفاع عمود الزئبق.

ملاحظات:

- تم استخدام قيمة تقريرية للضغط الجوي (1×10^5 باسكال).
- تم استخدام قيمة تقريرية لكتافة الزئبق (3) كجم/م³.
- تم استخدام قيمة تقريرية لتسارع الجاذبية الأرضية (9.8 م/ث²).